

Initiative zur Verbesserung des Fahrplans **Main-Weser-Bahn im Takt**

Mit dem letzten Fahrplanwechsel des Rhein-Main-Verkehrsverbundes (RMV) im Dezember 2009 haben sich weitreichende Fahrplanänderungen und deutliche Verschlechterungen für viele Fahrgäste auf der Main-Weser-Bahn (MWB) ergeben. Der verminderten Qualität des Angebots steht ein unverändert hoher Fahrpreis gegenüber. Tausende von Fahrgästen sind betroffen.



Die Initiative „**Main-Weser-Bahn im Takt**“ wurde gestartet, um schon zum nächsten Fahrplanwechsel für ein deutlich kundenfreundlicheres Angebot zu sorgen. Dazu gehört:

- ein verbessertes Fahrplankonzept, das die Initiative bereits vorgelegt hat
- eine Allianz der an der Strecke liegenden Städte und Kreise; Die Region muss beim RMV mit einer Stimme sprechen
- mehr Mitsprache durch frühere Offenlegung der Fahrplanentwürfe im RMV

Ihre Unterstützung ist notwendig!

Dem RMV zufolge haben sich kaum Fahrgäste beschwert. Aus seiner Sicht besteht kein Änderungsbedarf! Auch wenn Sie vielleicht schon unbefriedigende Erfahrungen mit Beschwerden gemacht haben - äußern Sie jetzt Ihren Unmut gegenüber den umseitig aufgeführten Adressaten und schicken Sie eine Kopie an uns, damit wir damit arbeiten und unsere Verbesserungsvorschläge mit Nachdruck vertreten können.

Sprechen Sie als Betroffene mit Beharrlichkeit die Missstände auf allen politischen Ebenen an und fordern Sie persönlich mit Nachdruck eine gute Lösung ein! Ohne öffentlichen Druck wird sich nichts bewegen!



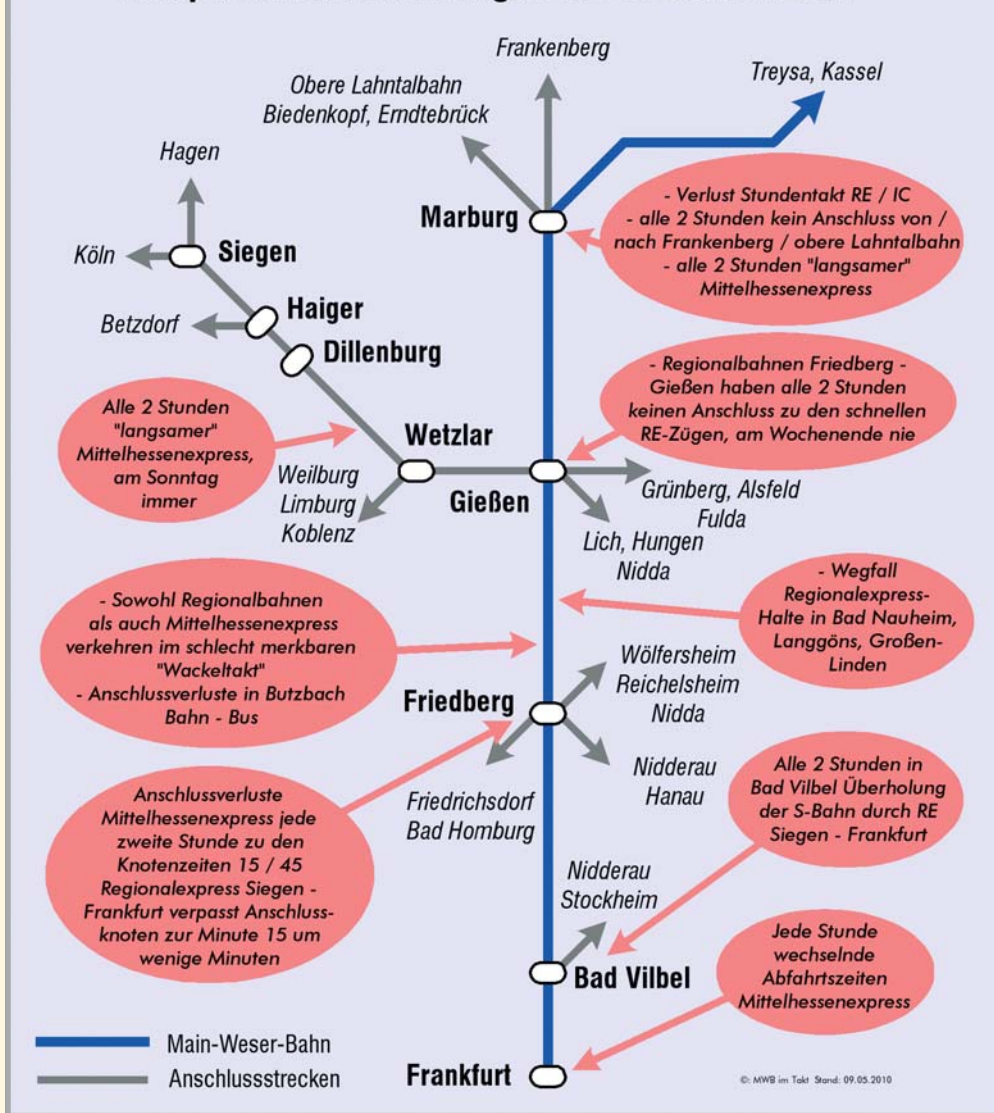
Warum ist der Fahrplan für viele Fahrgäste so viel schlechter geworden?

Die Zusammenhänge, die dazu führen, dass Ihnen und Tausenden von Fahrgästen durch schlechte Verbindungen immer mehr Zeit geraubt wird, sind nicht ganz einfach. Es gibt aber einen zentralen und entscheidenden Punkt, durch den die massiven Verschlechterungen auf der Main-Weser-Bahn verursacht werden: Die mangelhafte Integration von Fern- und Nahverkehr.

Durch die zeitliche Verlegung der IC-Fernverkehrslinie Karlsruhe-Stralsund wurde das über Jahre verbesserte Fahrplankonzept des Rhein-Main-Nahverkehrs auf dieser Strecke Ende letzten Jahres zunichte gemacht. Ausführlichere Informationen dazu finden Sie auf unserer Internetseite.

*Intercity contra Mittelhessenexpress:
Der Nahverkehr muss warten*

Fahrplanverschlechterungen seit Dezember 2009



Die wichtigsten Verbesserungsvorschläge:

- Beschleunigung des Regionalexpress Siegen - Frankfurt um wenige Minuten: Anschlüsse in Friedberg werden wieder erreicht, die S-Bahn bleibt im Takt
- Flügelung des RE Frankfurt - Siegen mit Kurz-Regionalexpress nach Marburg: Marburg erhält einen sauberen RE-Stundentakt nach Frankfurt
- Regionalbahn-Halbstundentakt zwischen Friedberg und Gießen: In beiden Knotenbahnhöfen funktionieren die Anschlüsse wieder
- Freigabe des Intercity für RMV-Fahrkarten zwischen Gießen und Frankfurt: Sauberer Stundentakt Frankfurt - Gießen in Kombination mit schnellem Mittelhessenexpress.

Richten Sie Ihre persönliche Beschwerde an folgende Ansprechpartner, die für den Nahverkehr auf der Main-Weser-Bahn zuständig sind:

Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV):

rmv-info@mobilberatung.rmv.de

Verkehrsgesellschaft Oberhessen (vgo):

info.friedberg@vgo.de oder:

info.giessen@vgo.de

Reg. Nahverkehrsverbund MR-Biedenkopf (RNV):

BornG@marburg-biedenkopf.de

Wichtig! Senden Sie eine Kopie Ihrer Beschwerde auch an: mwb-im-takt@erbu.de

Weitere Informationen zur Initiative, zu den Hintergründen der Verschlechterungen und zu aktuellen Entwicklungen finden Sie unter

www.probahn-bus.org/mwb-im-takt

Dort stehen u.a. eine Musterbeschwerde und auch dieser Flyer zum Download bereit.

Verantwortlich / Kontakt: Main-Weser-Bahn im Takt, c/o Dr. Franz Grolig, Hauptstraße 39, 61200 Wölfersheim

*** die Initiative wird unterstützt von *** Deutscher Gewerkschaftsbund, Kreisverband Wetterau *** Fahrgastbeirat für die Stadt Marburg und den Landkreis Marburg - Biedenkopf *** Personalrat der Philipps-Universität Marburg *** Fahrgastverband Pro Bahn & Bus e.V. *** ver.di-Betriebsgruppe an der Philipps-Universität Marburg *** Fahrgastbeirat Wetteraukreis *** Verkehrsreferat Asta Marburg *** Verkehrsclub Deutschland, Wetterau und Gießen *** Fahrgastverband Pro Bahn Landesverband Hessen e.V. *** Arbeitskreis zur Förderung des Schienenverkehrs im Raum Marburg (AFS) ***