

# Warum Initiative „Main-Weser-Bahn im Takt“?



Der Fahrplanwechsel im Dezember 2009 hat den Fahrgästen in Mittelhessen ein größtenteils schlechteres Nahverkehrsangebot beschert.

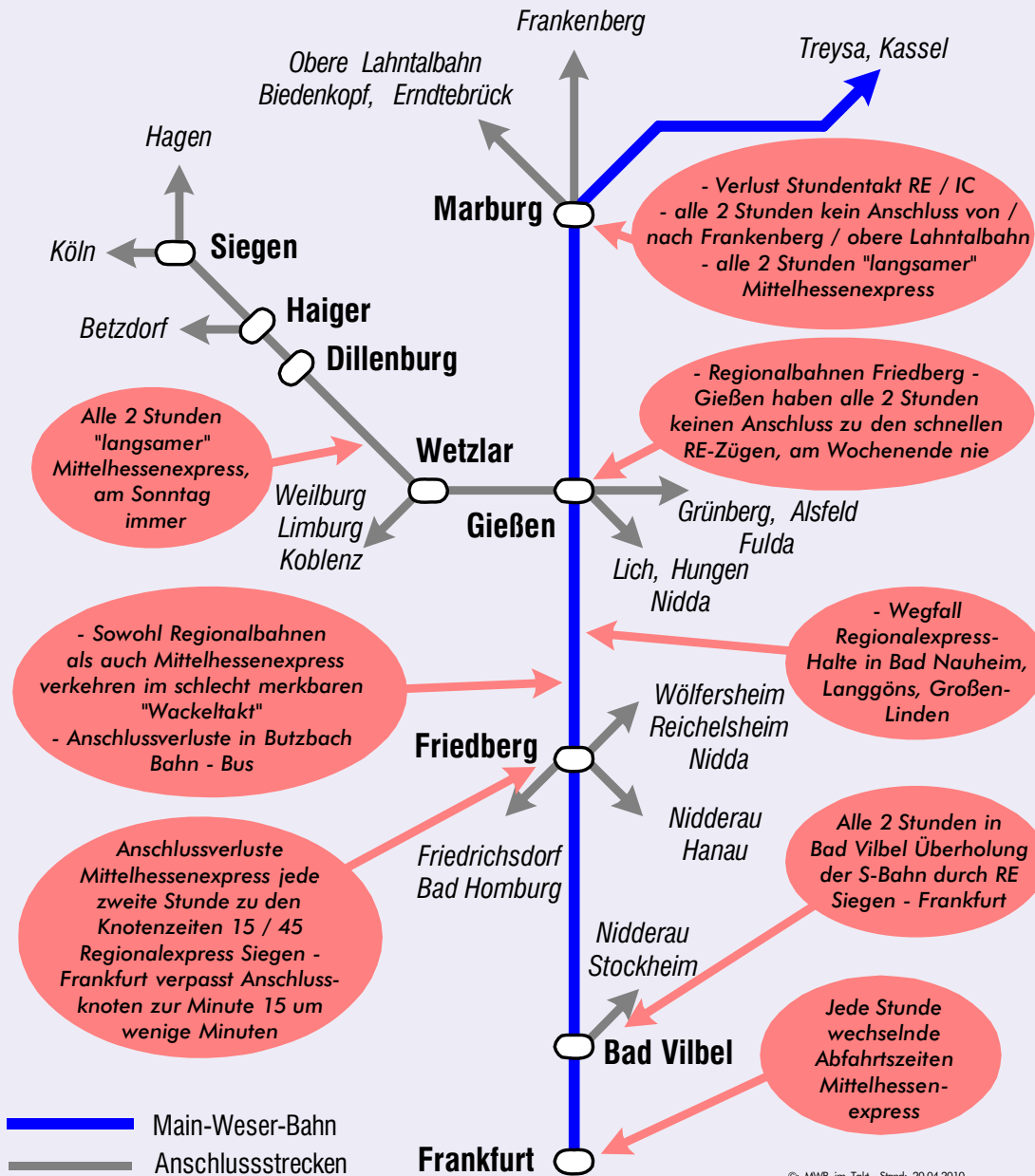
## Folgen:

- längere Fahrzeiten
- weggefallene Verbindungen und Halte
- schlechtere bzw. aus dem Takt geratene Anschlüsse.

Dies war der Anlass, um die Initiative „Main-Weser-Bahn im Takt“ ins Leben zu rufen. Mit dem Druck von zahlreichen Verbänden, aber auch Einzelpersonen, wollen wir versuchen, wieder einen besseren Fahrplan auf die Schiene zu bringen.



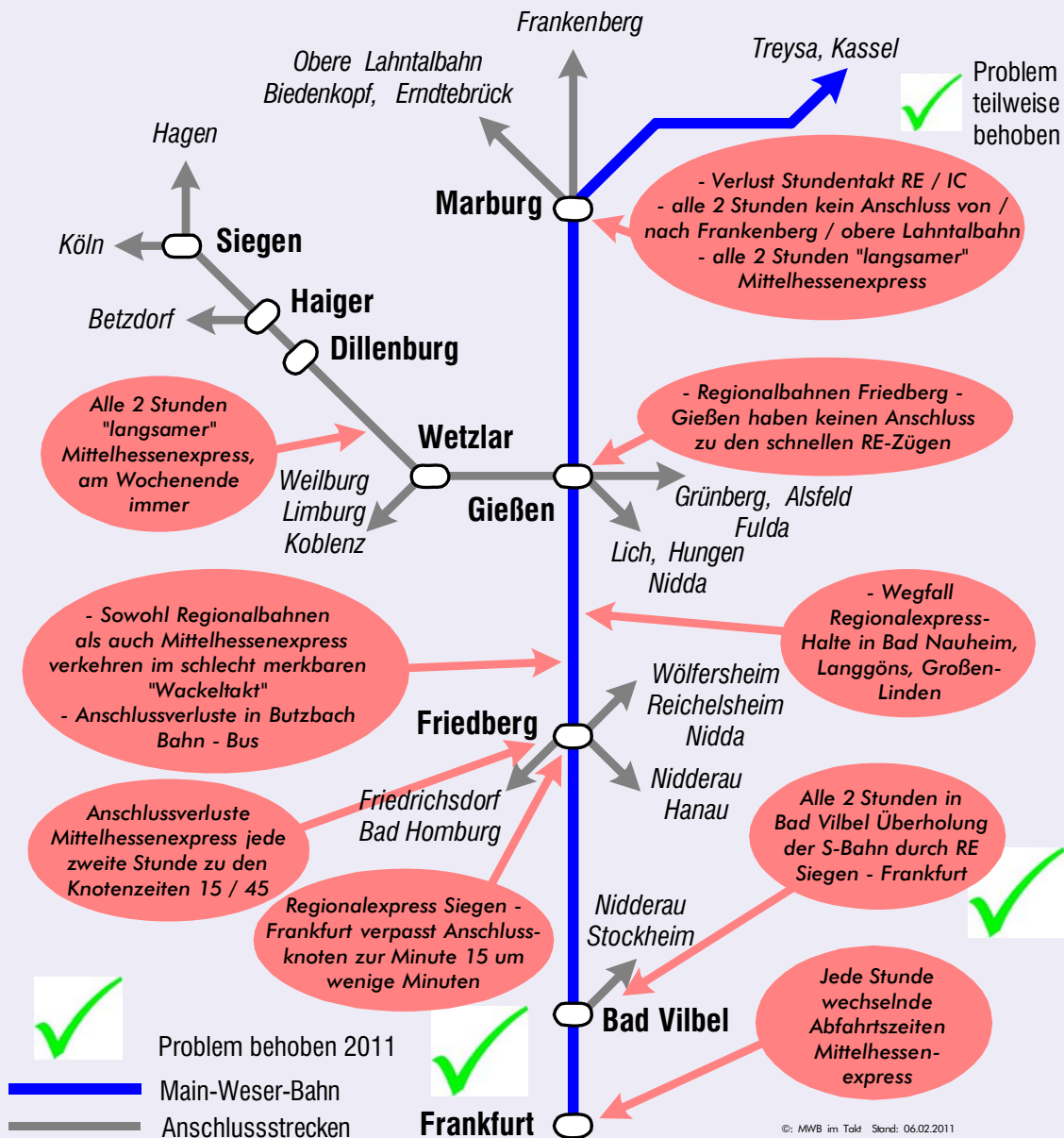
# Fahrplanverschlechterungen seit Dezember 2009



## Ursache der Verschlechterungen

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2009 verkehrt die Intercitylinie Hamburg - Karlsruhe um eine halbe Stunde versetzt. Dies hatte zur Folge, dass sich auch für zahlreiche Züge des Nahverkehrs Fahrplanänderungen ergaben.

**Fahrplanverschlechterungen zum Fahrplanjahr 2009/2010**  
**Fahrplanverbesserungen zum Fahrplanjahr 2010/2011**



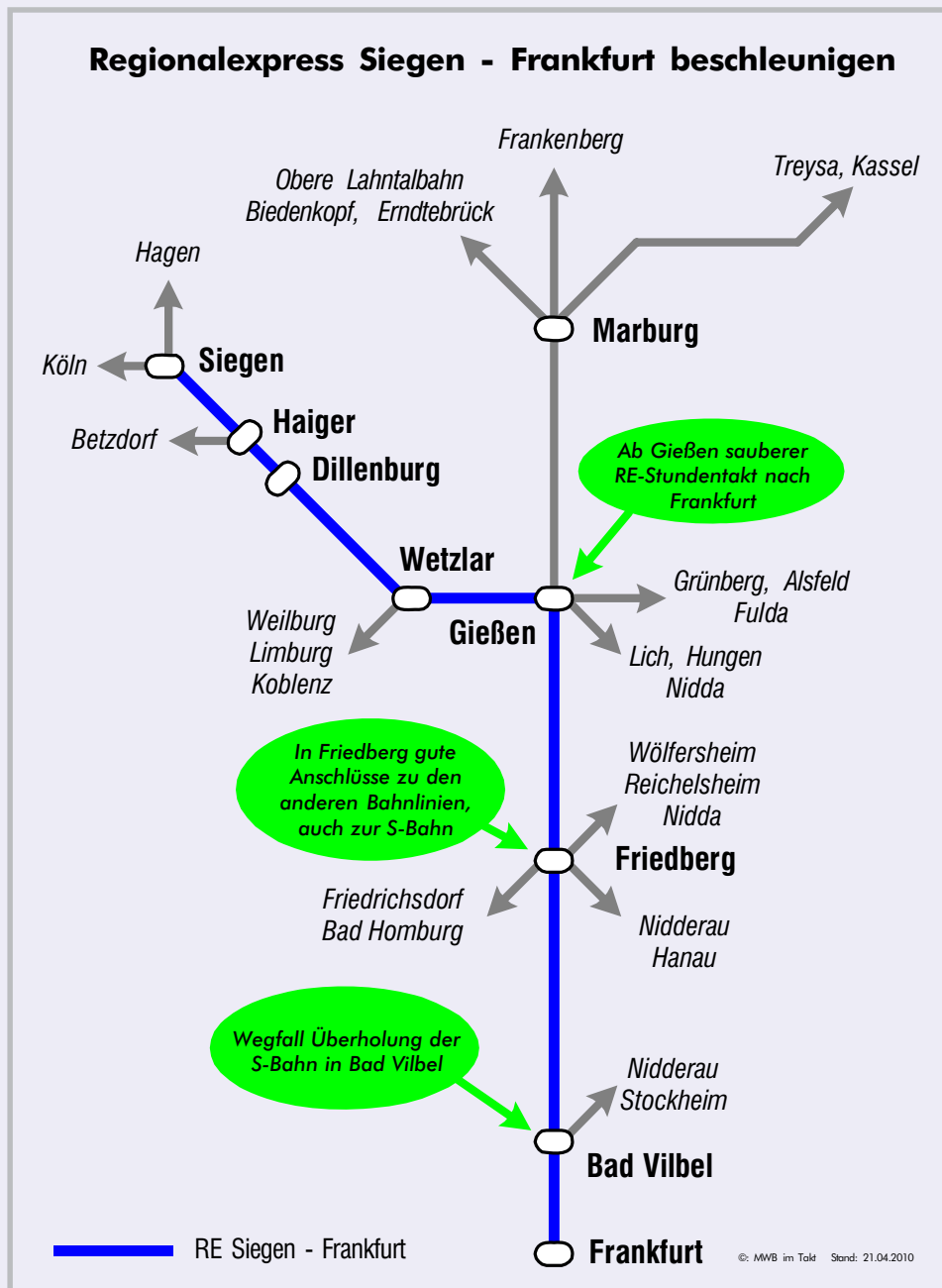
## Verbesserungen 2010/11

- RE Siegen - Frankfurt fährt wenige Minuten früher in Siegen los
- Mehr durchgehende Züge Marburg - Frankfurt durch Zugkopplung / Zugtrennung in Gießen

# Vorschlag 1: Regionalexpresslinie Siegen - Gießen - Frankfurt beschleunigen



**Erledigt!**



## Vorteile:

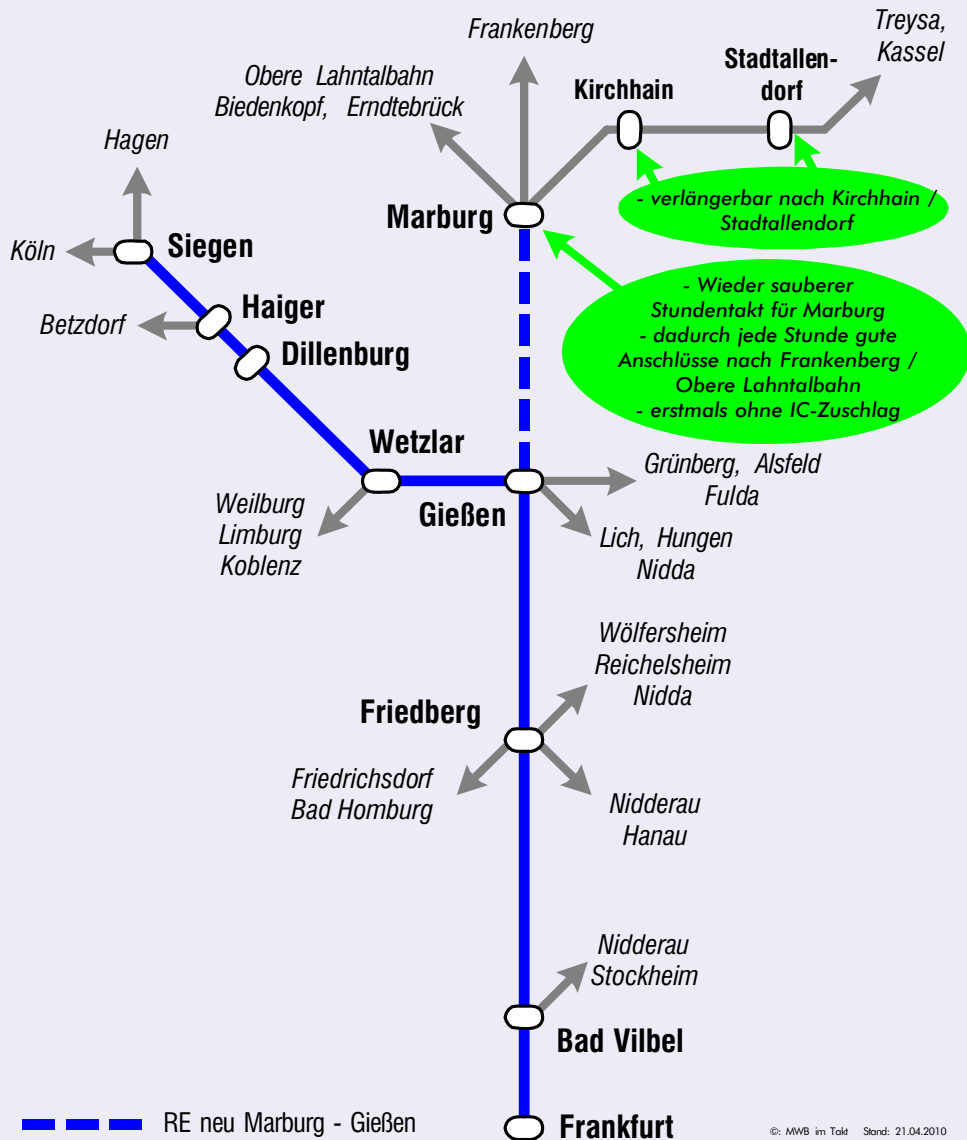
- Es entsteht zwischen Gießen und Frankfurt mit dem Knotenbahnhof Friedberg ein sauberer Stundentakt mit RE-Zügen.
- In Friedberg wird aus Richtung Gießen wieder Anschluss an die S-Bahn hergestellt. Das Überholen der S-Bahn alle 2 Stunden in Bad Vilbel entfällt.
- Ebenfalls werden in Friedberg wieder Anschlüsse nach Friedrichsdorf, Nidda und Hanau hergestellt.

# Vorschlag 2: Regionalexpress-Stundentakt Marburg - Gießen - Frankfurt



Noch nicht komplett erledigt

## Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Marburg - Frankfurt



## Vorteile:

- Marburg erhält (erstmal!) einen RE-Stundentakt. In der einen Stunde verkehrt der RE Frankfurt - Kassel, in der anderen Stunde der RE Frankfurt - Gießen - Marburg, der in Gießen mit dem RE aus Siegen gekuppelt bzw geschwächt wird.
- Dadurch wieder stündliche Anschlüsse Richtung Frankenberg und Biedenkopf sowie zu den Stadtbussen
- Jede Stunde Fahrmöglichkeit ohne IC-Zuschlag, sodass alle Fahrgeldeinnahmen beim RMV verbleiben



## **Stadt Marburg**

- größte Stadt in Hessen (80.000 Einwohner) ohne Regionalexpress-Stundentakt
- nächstkleinere Städte Gießen und Fulda haben besseres RE-Angebot
- keine schnellen stündlichen Umsteigeverbindungen zur oberen Lahntalbahn
- jede Stunde sich ändernde Abfahrts-/Ankunftszeiten der RE-Züge

## **Region Kreis Marburg - Biedenkopf**

- Kirchhain, Stadtallendorf, Neustadt haben trotz hoher Einwohnerzahl (zusammen rund 45.000 Einwohner) schlechteres Zugangebot als Marburg - Gießen
- Bahnhöfe zwischen Gießen und Marburg haben alle 2 Stunden 3 Züge bis nach Frankfurt durchgebunden, im Abschnitt Gießen - Friedberg fährt nur alle 2 Stunden ein Zug nach Frankfurt durch



# Fahrplan 2011

## Strecke Erndtebrück - Biedenkopf - Marburg

- Jede Stunde unterschiedlich lange Übergangszeiten im Bahnhof Marburg



### Montag - Freitag

Verkehrsbeschränkung	Gattung	Hinweise	BUS	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
			A14		A13											
			<b>481</b>													
Erndtebrück #	ab				6.39		7.59		9.59	11.59		13.59		15.59		17.59 19.59
Schameder #					6.44		8.03		10.03	12.03		14.03		16.03		18.03 20.03
Leimstruth #					6.47		8.07		10.07	12.07		14.07		16.07		18.07 20.07
Oberndorf (Wittgenstein) #					6.55		8.14		10.14	12.14		14.14		16.14		18.14 20.14
Feudingen #					6.59		8.18		10.18	12.18		14.18		16.18		18.18 20.18
Bad Laasphe ▲	an				7.14		8.32		10.32	12.32		14.32		16.32		18.32 20.32
Bad Laasphe ▲	ab			5.04	6.28	7.18	7.18	8.33	9.20	10.33	12.33	13.23	14.33	15.33	16.33	17.33 18.33
Bad Laasphe - Niederlaasphe ▲				5.06	6.30	7.20	7.20	8.35	9.22	10.35	12.35	13.26	14.35	15.35	16.35	17.35 18.35
Wallau (Lahn)		4.23	5.10	6.34	7.24	7.24	8.39	9.26	10.39	12.39	13.30	14.39	15.39	16.39	17.39	18.39
Biedenkopf Schulzentrum			5.15	6.39	7.29	7.29	8.43	9.30	10.43	12.43	13.36	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43
- Biedenkopf		4.35	5.18	6.41	7.31	7.31	8.46	9.33	10.46	12.46	13.39	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46
Wolfgruben Wilhelmshütte		4.44	5.24	6.47	7.37	7.37	8.51	9.38	10.51	12.51	13.45	14.51	15.51	16.51	17.51	18.51
Friedensdorf		4.49	5.27	6.55	7.40	7.40	8.58	9.41	10.58	12.58	13.48	14.58	15.58	16.58	17.58	18.58
Buchenau			5.32	7.01	7.44	7.44	9.03	9.46	11.03	13.03	13.57	15.03	16.03	17.03	18.03	19.03
Caldern		5.06	5.38	7.07	7.50	7.50	9.09	9.52	11.09	13.09	14.03	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09
Sterzhausen			5.43	7.12	7.54	7.54	9.13	9.56	11.13	13.13	14.07	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13
Goßfelden		5.20	5.46	7.15	7.58	7.58	9.16	10.00	11.16	13.16	14.10	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16
Lahntal-Sarnau		5.25	5.48	7.18	8.00	8.00	9.18	10.02	11.18	13.18	14.12	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18
Cölbe		5.31	5.54	7.24	8.06	8.06	9.24	10.08	11.24	13.24	14.18	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24
Marburg (L)	an	5.38	5.59	7.29	8.11	8.11	9.30	10.13	11.30	13.30	14.23	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30
30 Marburg (L)	ab		6.04	7.34		8.20	9.35	10.23	11.35	13.35	14.49	15.35	16.49	17.35	18.49	19.35
30 Gießen	an		6.21	7.51		8.48	9.51	10.51	11.51	13.51	15.19	15.51	17.19	17.51	19.19	19.51
30 Frankfurt Hauptbahnhof	an		7.06	8.37			10.34	11.34	12.34	14.34	16.06	16.37	18.07	18.37	20.07	20.34

**481** = Buslinie 481, weitere Halte außerhalb der Bahnhöfe

**A13** = nur 1.11.

**A14** = nicht 1.11.



# Fahrplan 1997 / 1998

## Strecke Erndtebrück - Biedenkopf - Marburg



- Jede Stunde in Marburg gleiche Ankunfts-/Abfahrtszeiten

		Montag - Freitag										
		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Bad Laasphe #	ab	5.18	6.26	7.31	9.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31
Wallau (Lahn)		5.25	6.33	7.37	9.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37
Biedenkopf		5.31	6.39	7.44	9.44	11.44	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44
Wolfgruben Wilhelmshütte		5.38	6.46	7.51	9.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51
Friedensdorf		5.41	6.48	7.53	9.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53
Buchenau		5.46	6.57	7.58	9.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58
Caldern		5.52	7.04									
Sterzhausen		5.57	7.08	8.08	10.08	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08
Goßfelden		6.00	7.11	8.11	10.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11
Sarnau		6.04	7.15	8.15	10.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
Cölbe		6.09	7.20	8.20	10.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20
Marburg (L)	an	6.14	7.24	8.24	10.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24
Marburg (L)	ab	6.22	7.37	8.37	10.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37
Gießen	an	6.43	7.54	8.55	10.55	12.55	13.54	14.55	15.54	16.55	17.54	18.55
Frankfurt Hauptbahnhof	an	7.35	8.38	9.38	11.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38

# Fahrzeiten Frankfurt - Kirchhain

## verschiedene Zugarten



Regionalexpress Frankfurt- Kassel



Mittelhessenexpress Frankfurt - Treysa

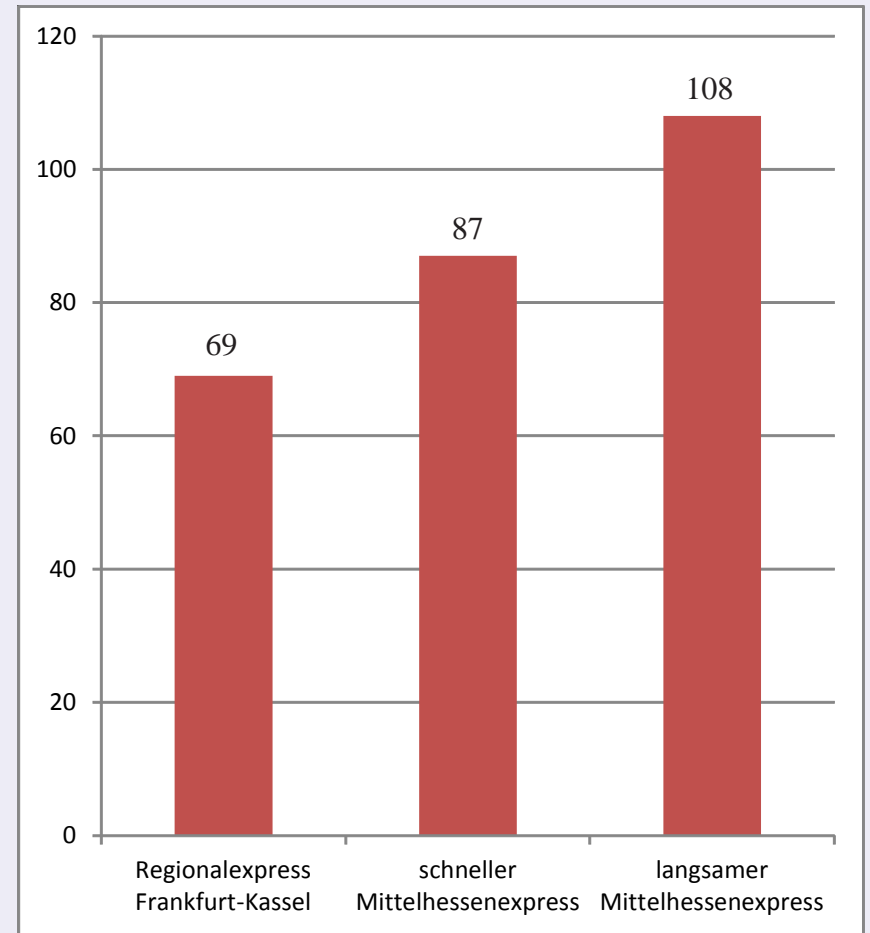


Regionalexpress Frankfurt - Gießen - Siegen / Marburg

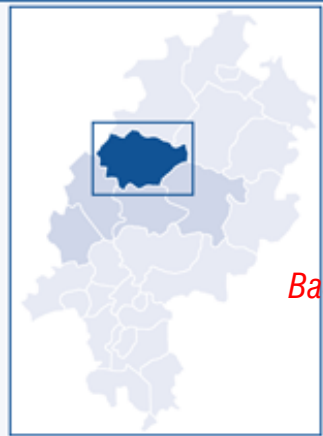


## Fahrzeiten Frankfurt - Kirchhain

Streckenlänge: 110 km



Fahrtzeit in Minuten



# Landkreis Waldeck-Frankenberg

# Schwalm-Eder-Kreis

# Lahn-Dill-Kreis

# Landkreis Gießen



## Einwohner in Gemeinden an der Main-Weser-Bahn 2009

- Bahnhof an der Main-Weser-Bahn
- Main-Weser-Bahn
- Zweigstrecke



## **Kosten Zugverlängerung bis Stadtallendorf**

- pro Hin- und Rückfahrt (44,2 km an 257 Tagen): 85.000 Euro
  - entspricht Kilometerpreis von 7,45 Euro
  - ähnliches Angebot der Deutschen Bahn kostete vor einigen Jahren rund 26 Euro / Kilometer
- abzüglich 12% allgemeine Einnahmepauschale
- abzüglich 50% Finanzierungsanteil RMV
- noch durch Kommunen und evtl. Kreis zu finanzieren:  
37.400 Euro

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Dr. Franz Grolig  
Hauptstraße 39  
61200 Wölfersheim

Jürgen Lerch  
Bismarckstraße 3  
35510 Butzbach

Tel: 06036 9391

Tel: 06033 16047

Email: [mwb-im-takt@lerbu.de](mailto:mwb-im-takt@lerbu.de)

Internet: [www.probahn-bus.org/mwb-im-takt/](http://www.probahn-bus.org/mwb-im-takt/)

