

Warum Initiative „Main-Weser-Bahn im Takt?“



Der Fahrplanwechsel im Dezember 2009 hat den Fahrgästen in Mittelhessen ein größtenteils schlechteres Nahverkehrsangebot beschert.

Folgen:

- längere Fahrtzeiten
- weggefallene Verbindungen und Halte
- schlechtere bzw. aus dem Takt geratene Anschlüsse.

Dies war der Anlass, um die Initiative „Main-Weser-Bahn im Takt“ ins Leben zu rufen. Mit dem Druck von zahlreichen Verbänden, aber auch Einzelpersonen, wollen wir versuchen, wieder einen besseren Fahrplan auf die Schiene zu bringen.

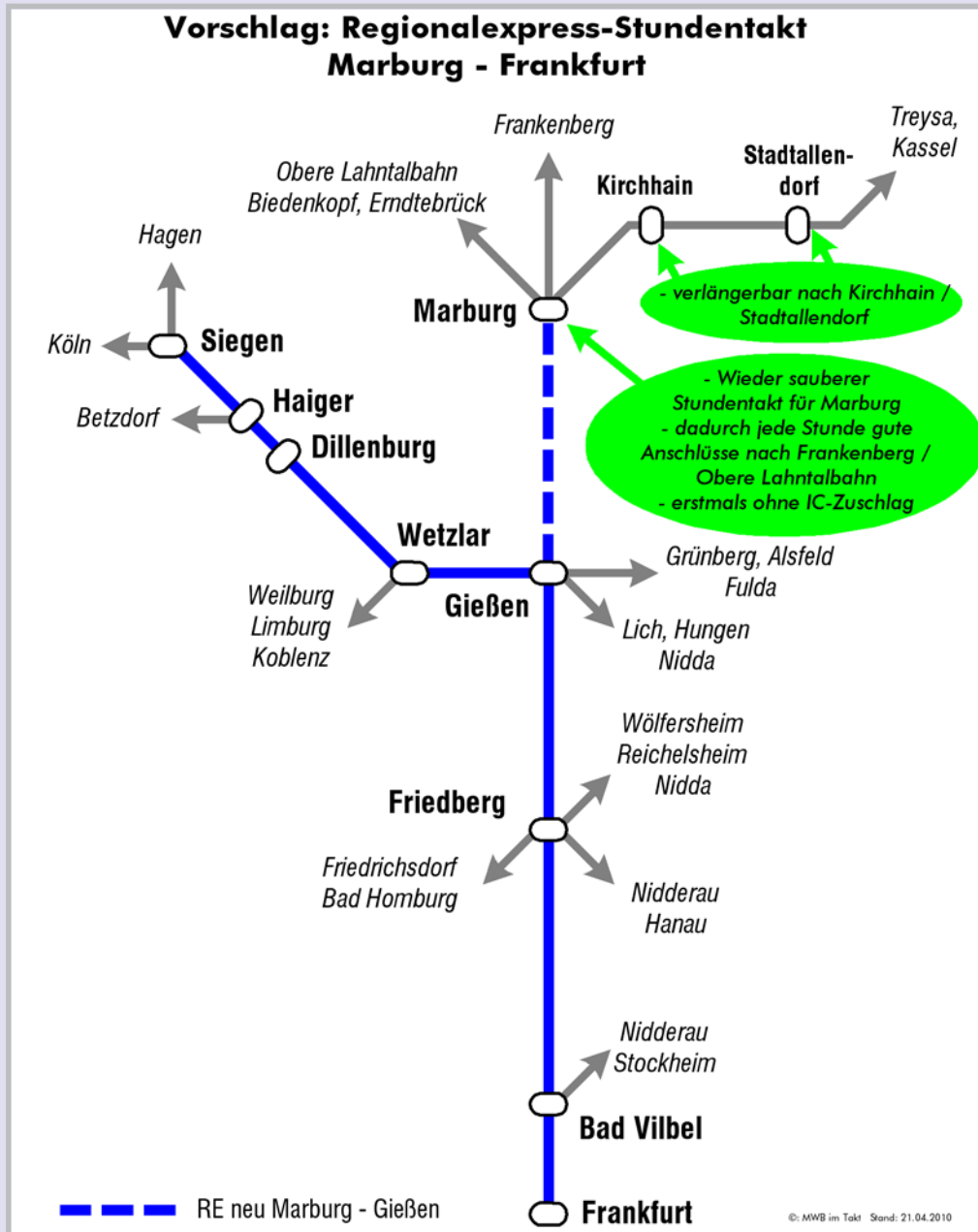




Vorschläge

- 1.) Regionalexpresslinie Siegen - Gießen - Frankfurt beschleunigen
- 2.) Regionalexpress-Studentakt Marburg - Gießen - Frankfurt
- 3.) Mittelhessenexpress / Intercity kombinieren
- 4.) Regionalbahnen Gießen - Friedberg im Halbstundentakt
- 5.) Neue Regionalexpresshalte für Bad Nauheim und Butzbach

Vorschlag 2: Regionalexpress-Stundentakt Marburg - Gießen - Frankfurt



Vorteile:

- Marburg erhält (erstmal!) einen RE-Stundentakt. In der einen Stunde verkehrt der RE Frankfurt - Kassel, in der anderen Stunde der RE Frankfurt - Gießen - Marburg, der in Gießen mit dem RE aus Siegen gekuppelt bzw. geschwächt wird.
- Dadurch wieder stündliche Anschlüsse Richtung Frankenberg und Biedenkopf sowie zu den Stadtbussen
- Jede Stunde Fahrmöglichkeit ohne IC-Zuschlag, sodass alle Fahrgeldeinnahmen beim RMV verbleiben



Marburg

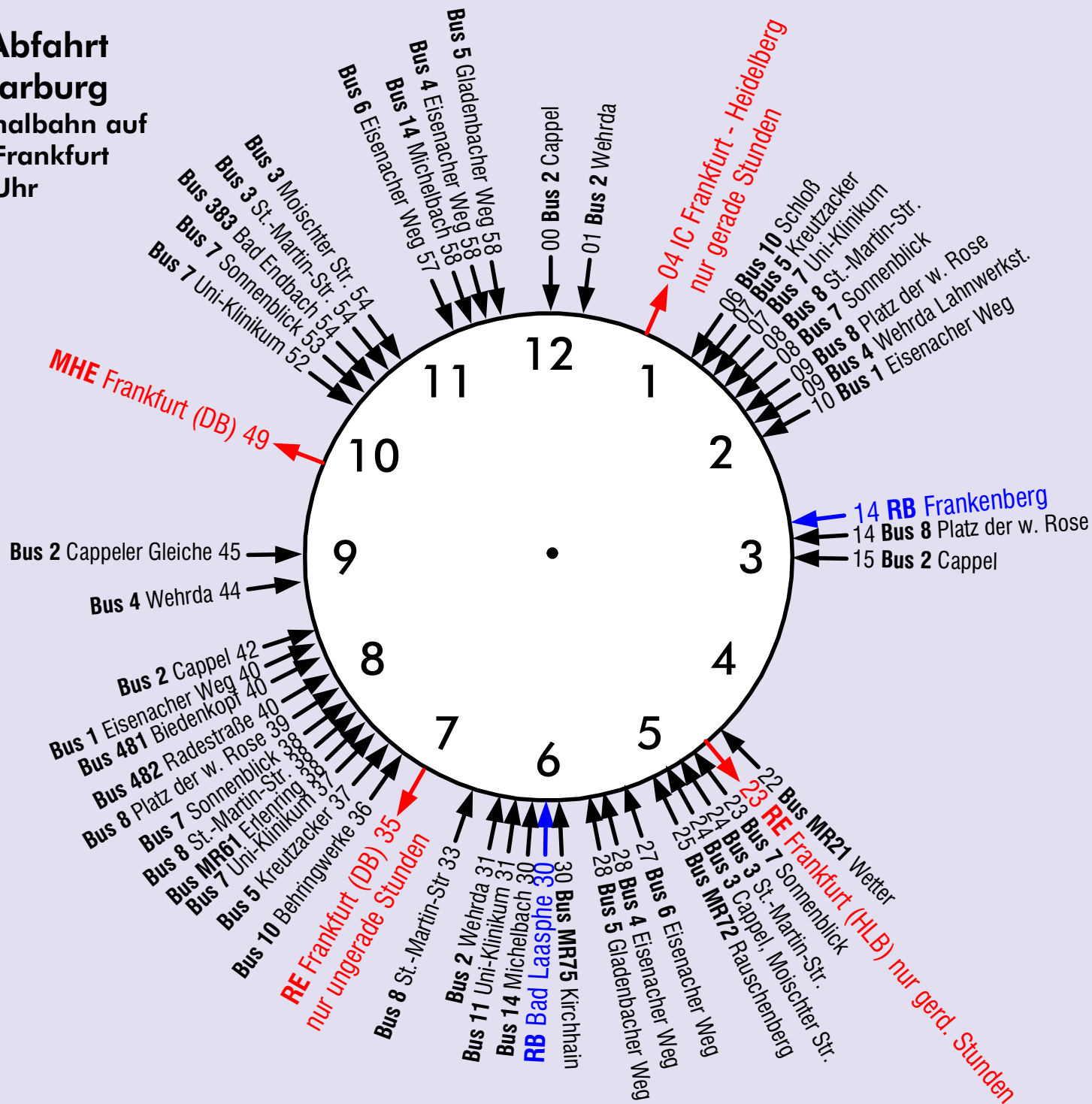
- größte Stadt in Hessen (80.000 Einwohner) ohne Regionalexpress-Studentakt
- nächstkleinere Städte Gießen und Fulda haben besseres RE-Angebot
- keine schnellen stündlichen Umsteigeverbindungen zur oberen Lahntalbahn
- jede Stunde sich ändernde Abfahrts-/Ankunftszeiten der RE-Züge

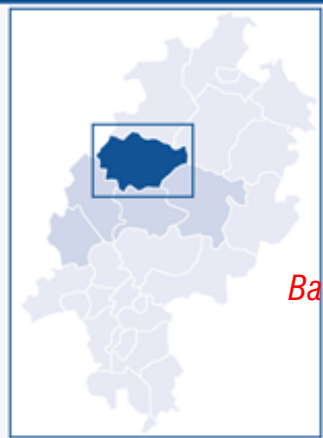
Region

- Kirchhain, Stadtallendorf, Neustadt haben trotz hoher Einwohnerzahl (zusammen rund 45.000 Einwohner) schlechteres Zugangebot als Marburg - Gießen
- Bahnhöfe zwischen Gießen und Marburg haben alle 2 Stunden 3 Züge bis nach Frankfurt durchgebunden, im Abschnitt Gießen - Friedberg fährt nur alle 2 Stunden ein Zug nach Frankfurt durch

Ankunft / Abfahrt Bahnhof Marburg

Vom Bus / Regionalbahn auf
Zug Richtung Frankfurt
16 - 17 Uhr



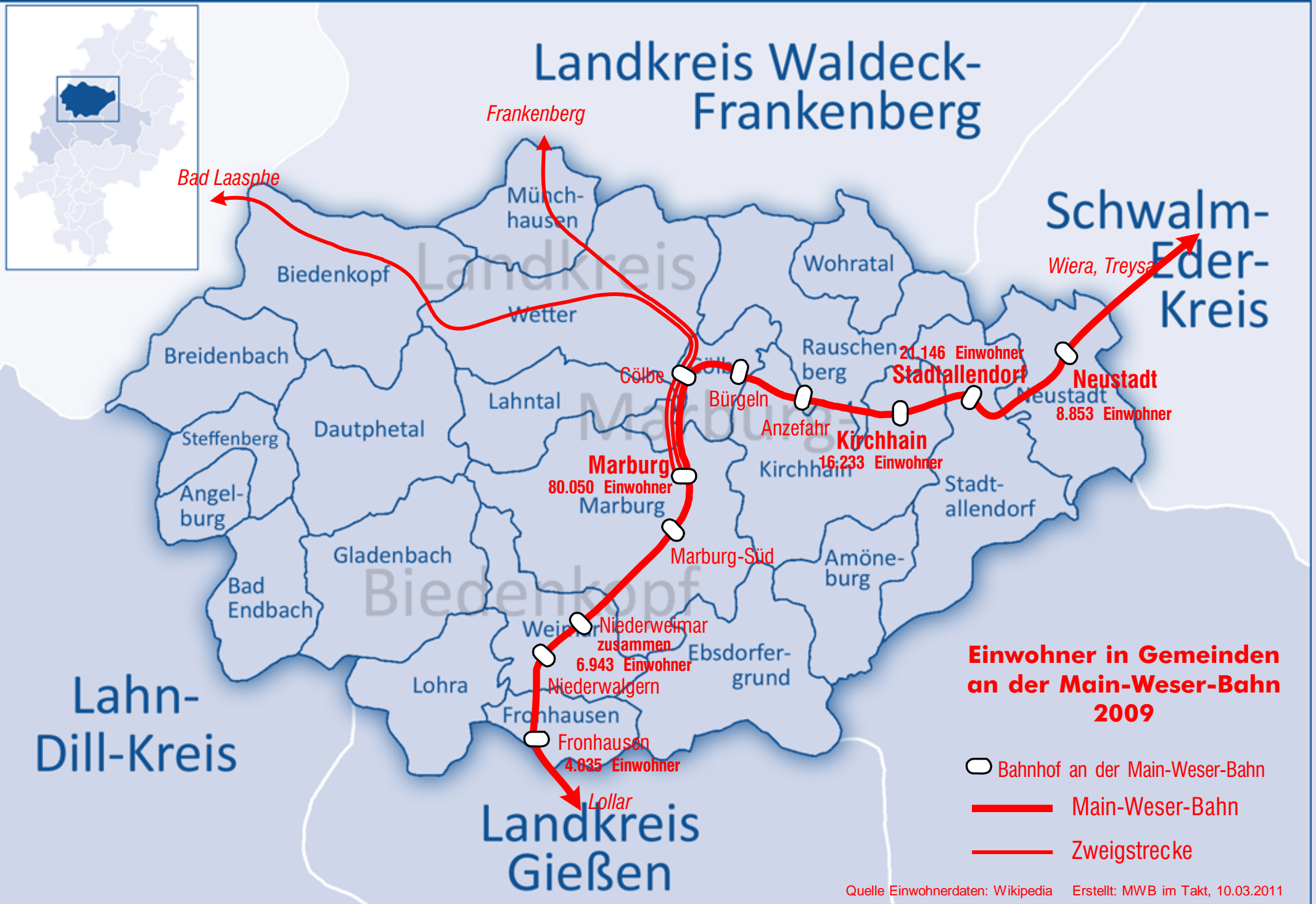


Landkreis Waldeck-Frankenberg

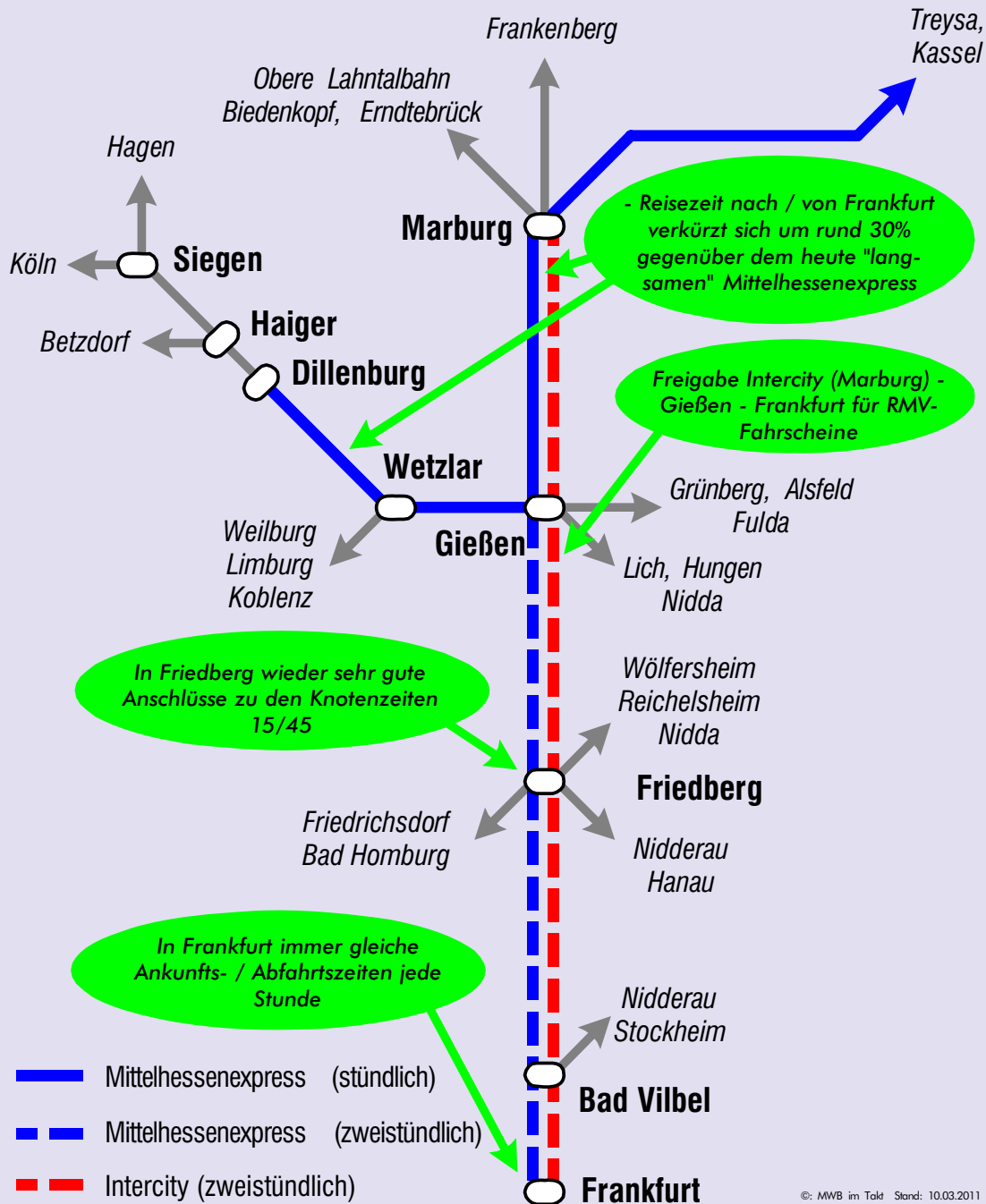
Schwalm-Eder-Kreis

Lahn-Dill-Kreis

Landkreis Gießen



Mittelhessenexpress / Intercity kombinieren



Vorschlag 3: Mittelhessenexpress / Intercity kombinieren

Vorteile:

- Sauberer Halbstundentakt mit schnellen RE / IC-Zügen zwischen Gießen und Frankfurt
- in Friedberg zu den Knotenzeiten 15 und 45 wieder gute Bahn- / Busanschlüsse möglich
- der heute „langsame“ Mittelhessenexpress jede zweite Stunde wird (durch Umsteigen in Gießen vom MHE auf den IC und umgekehrt) von der Reisezeit wesentlich schneller (rund 30%)
- durch die Anbindung mit Regionalbahnen zwischen Friedberg und Gießen werden in beiden Knotenbahnhöfen gute Anschlüsse hergestellt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Dr. Franz Grolig
Hauptstraße 39
61200 Wölfersheim

Jürgen Lerch
Bismarckstraße 3
35510 Butzbach

Tel: 06036 9391

Tel: 06033 16047

Email: mwb-im-takt@lerbu.de

Internet: www.probahn-bus.org/mwb-im-takt/

