

# Fahrplaninitiative Main-Weser-Bahn im Takt

## Erläuterungen zur Fahrgastzählung

### am 29. Februar 2012

---



Am 29. Februar 2012 wurden von der Fahrplaninitiative Main-Weser-Bahn im Takt alle Fahrgäste in den folgenden Zügen der Hessischen Landesbahn zwischen Gießen und Marburg gezählt:

Zug HLB24952 Gießen – Marburg, Gießen ab 09.09 Uhr  
Zug HLB24958 Gießen – Marburg, Gießen ab 11.09 Uhr  
Zug HLB24968 Gießen – Marburg, Gießen ab 15.09 Uhr  
Zug HLB24974 Gießen – Marburg, Gießen ab 17.09 Uhr  
Zug HLB24982 Gießen – Marburg, Gießen ab 19.09 Uhr

Sowie die Züge der Gegenrichtung Marburg – Gießen

Zug HLB24955 Marburg – Gießen, Marburg ab 10.22 Uhr  
Zug HLB24961 Marburg – Gießen, Marburg ab 12.22 Uhr  
Zug HLB24971 Marburg – Gießen, Marburg ab 16.22 Uhr  
Zug HLB24977 Marburg – Gießen, Marburg ab 18.22 Uhr  
Zug HLB24983 Marburg – Gießen, Marburg ab 20.22 Uhr

## Übersicht der Excelliste

Die Excelliste ist in zwei Abschnitte unterteilt: Den Übersichtsabschnitt und den Abschnitt mit den erhobenen Zugdaten.

Übersicht 1:

- Grafik „Fahrgäste Gießen – Marburg“
- Grafik „Fahrgäste Marburg – Gießen“
- Grafik „Wo steigen die Fahrgäste ein /aus?“ Gesamtauswertung

Übersicht 2:

- Grafik „Alle Ein-/Ausstiege Gießen – Marburg“ (bahnhofsbezogen)
- Grafik „Alle Ein-/Ausstiege Marburg - Gießen“ (bahnhofsbezogen)

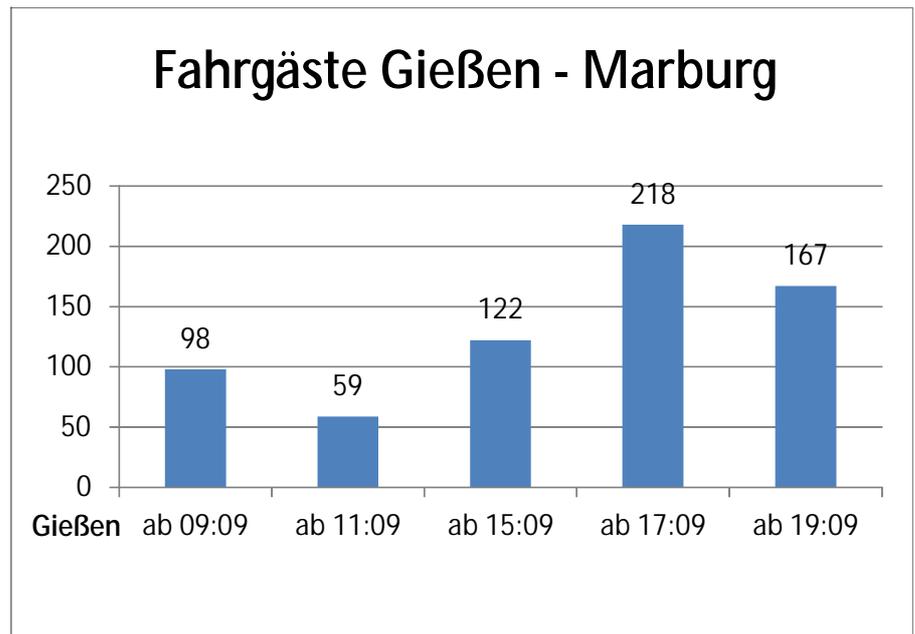
In den nachfolgenden 10 Seiten der Exceldatei finden Sie die Zählzeiten für den jeweiligen Zug sowie die dazugehörigen Grafiken „Besetzung“, „Anzahl Ein-/Ausstiege“ sowie „Wo steigen die Fahrgäste ein/aus?“.



## Erläuterungen zur Fahrgastzählung am 29. Februar 2012

### Grafik: Fahrgäste

Die Grafik zeigt die Anzahl aller Fahrgäste, die mit dem jeweiligen Zug im Abschnitt zwischen Gießen und Marburg gefahren sind (unabhängig davon, auf welchem Bahnhof sie ein- oder ausgestiegen sind).



### Ein- und Ausstiege an den Bahnhöfen

Aufgrund der Ergebnisse der Zählung soll untersucht werden, wie viele Fahrgäste an den Bahnhöfen ein- oder ausgestiegen sind. Dies war bis auf den Bahnhof Gießen unproblematisch. Bei einer Fahrt nach Marburg sitzen bereits bei Ankunft des Zuges in Gießen Fahrgäste im Zug, die Richtung Marburg weiterfahren. Gleichzeitig steigen weitere Fahrgäste aus und zu, sodass es für die Zähler nicht möglich war, jene Fahrgäste zu ermitteln, welche bereits in Frankfurt oder Friedberg zugestiegen waren und Richtung Marburg weiter fahren.

Aufgrund dieser Problematik wurde nach Abfahrt des Zuges in Gießen die Besetzung ermittelt. Diese Zahl wird in den Auswertungen als „Einstieg Gießen“ aufgelistet. Entsprechendes gilt für den Ausstieg in Gießen in der Gegenrichtung. Bei allen Unterwegstationen konnten die tatsächlichen Ein- und Ausstiege durch Zählung ermittelt werden.

### Zusammenfassung der Bahnhöfe zu drei Kategorien

Um zu ermitteln, wie viele Fahrgäste von einer Umwandlung der heutigen Regionalbahnzüge (Halt auf allen Stationen) zu Regionalexpresszügen (Halt nur in Gießen und Marburg) betroffen wären, wurden die Bahnhöfe in drei Kategorien zusammen gefasst:

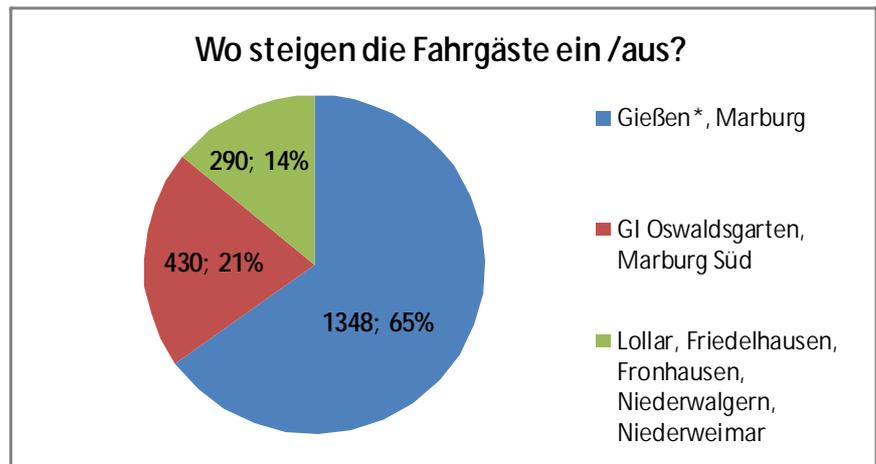
- Kategorie 1: große Bahnhöfe (Gießen, Marburg)
- Kategorie 2: „Vorortbahnhöfe“ (Gießen Oswaldsgarten, Marburg Süd)
- Kategorie 3: Unterwegshalte (Lollar, Friedelhausen, Fronhausen, Niederwalgern, Niederweimar)



## Erläuterungen zur Fahrgastzählung am 29. Februar 2012

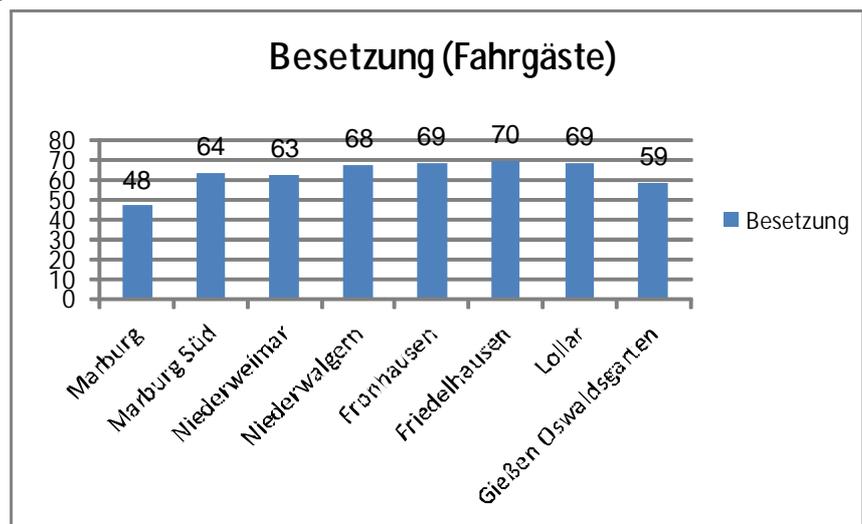
### Grafik: Wo steigen die Fahrgäste ein /aus?

Für die Ermittlung der Daten wurden für jeden Bahnhof die Ein- und Aussteigerzahlen aller 10 Züge addiert. Danach wurden diese Zahlen anhand der oben genannten Bahnhofskategorien zusammen gefasst und dargestellt. Dadurch, dass von jedem Fahrgast sowohl der Einstieg wie auch der Ausstieg gezählt wurde, ist die Gesamtanzahl der Ein-/Ausstiege (2068) doppelt so groß wie die Gesamtzahl der Fahrgäste (1034).



### Grafik: Besetzung

Die Grafik „Besetzung“ zeigt an, wie viele Fahrgäste sich nach Abfahrt vom angegebenen Bahnhof jeweils im Zug befanden.





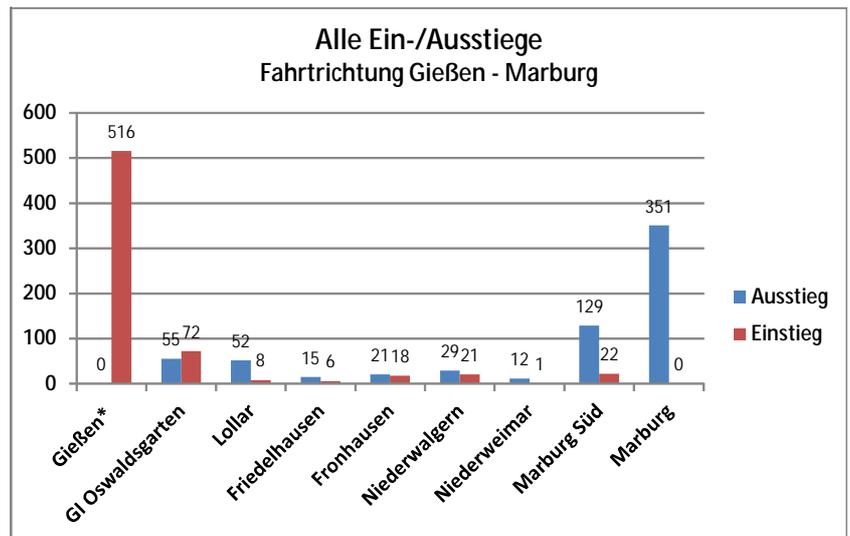
## Erläuterungen zur Fahrgastzählung am 29. Februar 2012

### Grafik Anzahl Ein- /Ausstiege

Die Grafik zeigt an, wie viele Personen jeweils am jeweiligen Bahnhof ein- oder ausgestiegen sind.

Für Gießen gilt folgende Besonderheit:

Einstieg Gießen\*: Die Fahrgastzahlen unter dem Punkt „Einstieg Gießen\*“ setzen sich zusammen aus den Fahrgästen, die in Gießen zugestiegen sind sowie den Fahrgästen, die bereits bei Ankunft des Zuges in Gießen im Zug sitzen und weiter Richtung Marburg fahren. Die Zahl entspricht damit der Besetzung nach Abfahrt in Gießen.



Ausstieg Gießen\*: Die Fahrgastzahlen unter dem Punkt „Ausstieg Gießen\*“ setzen sich zusammen aus den Fahrgästen, die in Gießen aussteigen sowie den Fahrgästen, die weiter nach Friedberg und Frankfurt fahren. Die Zahl entspricht damit der Besetzung bei der Ankunft in Gießen.

Weitergabe der Grafiken und Zählergebnisse mit Quellenangabe „Main-Weser-Bahn im Takt“ erlaubt.

### Fahrplaninitiative Main-Weser-Bahn im Takt

c/o Dr. Franz Grolig  
Hauptstraße 3  
96120 Wölfersheim

Tel: 06036 9391 / 06421-28 23556  
Email: [mwb-im-takt@lerbu.de](mailto:mwb-im-takt@lerbu.de)  
Web: [www.probahn-bus.org/mwb-im-takt](http://www.probahn-bus.org/mwb-im-takt)