

Main-Weser-Bahn im Takt

Initiative zur Verbesserung des Bahnfahrplans
in Mittelhessen



Main-Weser-Bahn im Takt
c/o Dr. Franz Grolig
Hauptstraße 39
61200 Wölfersheim

Tel: 06033 16047
Mobil: 0172 6521701

Email: mwb-im-takt@lerbu.de
Web: www.probahn-bus.org/mwb-im-takt

Wölfersheim, 17.12.2014

Presseerklärung

Nach Fahrplanwechsel:

Regionalexpress-Studentakt bis Treysa verlängern

Verknüpfung ab Ende 2015 mit Regionalbahn bis nach Kassel möglich

Die Fahrplaninitiative „Main-Weser-Bahn im Takt“ setzt sich auch nach den Verbesserungen zum diesjährigen Fahrplanwechsel weiter dafür ein, dass das Regionalexpressangebot in Mittelhessen ausgebaut wird. Durch neue Fahrzeuge der Hessischen Landesbahn (HLB), welche Ende 2015 zur Verfügung stehen, sind weitere Verbesserungen möglich.

Im Dezember 2015 übernimmt die HLB die Bedienung der Strecke Treysa - Kassel (heute noch Regiotram) und setzt dort die gleichen Fahrzeuge ein, welche auch zwischen Stadtallendorf, Marburg und Frankfurt verkehren. Die Idee ist, beide Streckenabschnitte mit einem Zug zu verknüpfen.

Dr. Franz Grolig: „Damit wäre es möglich, die HLB-Züge von Frankfurt bis Treysa als Regionalexpress fahren zu lassen. Ab Treysa würden die gleichen Züge dann alle Halte bis Kassel bedienen“. Dies hätte für viele Fahrgäste mehrere Vorteile: Kirchhain, Stadtallendorf, Neustadt und Treysa würden stündlich mit Regionalexpresszügen bedient. Und das Umsteigen in Treysa würde für viele Fahrgäste entfallen, welche über Treysa hinaus Richtung Nordhessen fahren möchten.

Die Fahrplaninitiative ist zuversichtlich, dass der Vorschlag umgesetzt wird. Der Nordhessische Verkehrsverbund (NVV) ist ebenfalls an einer Realisierung interessiert, weil dann in Treysa der heutige Umsteigezwang von der Regiotram Richtung Marburg entfallen würde. Auch die Hessische Landesbahn ist vorbereitet: Statt ursprünglich dreiteiliger Triebwagen hat man fünfteilige bestellt, welche mit 285 Sitzplätzen rund 100 Sitzplätze mehr bieten.

Main-Weser-Bahn im Takt

Initiative zur Verbesserung des Bahnfahrplans
in Mittelhessen



- 2 -

Der Fahrplanwechsel am vergangenen Wochenende ist nach Beobachtungen der Initiative erfolgreich verlaufen, bestätigt auch durch positive Rückmeldungen von Fahrgästen über die jetzt stündlich schnellen Züge zwischen Marburg und Gießen. Enttäuscht ist Jürgen Lerch hingegen vom Wegfall der Regionalbahn, welche in Marburg bisher um 16.21 Uhr abfuhr: „Unsere Zählungen haben ergeben, dass dieser Zug in der Hauptverkehrszeit nachmittags die meisten Ein- und Aussteiger an den Zwischenstationen hatte. Der Zug fuhr auch schon vor 2009, als die HLB-Züge noch gar nicht vorhanden waren“. Die Fahrplaninitiative erwartet deshalb, dass der gut besetzte Zug spätestens zum nächsten Fahrplanwechsel wieder eingesetzt wird.

Main-Weser-Bahn im Takt
c/o Dr. Franz Grolig
Hauptstraße 39

61200 Wölfersheim

Tel: 0172 6521701

Email: mwb-im-takt@lerbu.de

Web: www.probahn-bus.org/mwb-im-takt

Anlage: Stufenplan Einführung durchgehende HLB-Züge

Die Initiative „Main-Weser-Bahn im Takt“ wird getragen von: Personalrat der Philipps-Universität Marburg + Verkehrsreferat des ASTA der Philipps-Universität Marburg + ver.di-Betriebsgruppe an der Philipps-Universität Marburg + Fahrgastbeirat Wetterau + Arbeitskreis zur Förderung des Schienenverkehrs im Raum Marburg (AFS) + Fahrgastverband Pro Bahn & Bus e.V. + Verkehrsclub Deutschland (VCD) Wetterau + Deutscher Gewerkschaftsbund (DGB) Wetterau + zahlreiche Einzelpersonen

Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 1: Regionalexpress bis Marburg (Seit 14.12.2014)



Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 2: Verlängerung bis Stadtallendorf (bisher 3 Zugpaare seit 15.12.2014)



Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt

Schritt 3: Ende 2015 übernimmt die Hessische Landesbahn die Bedienung der Regionalbahnen zwischen Kassel und Treysa (Ersatz der Regiotram)



Main-Weser-Bahn im Takt



Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

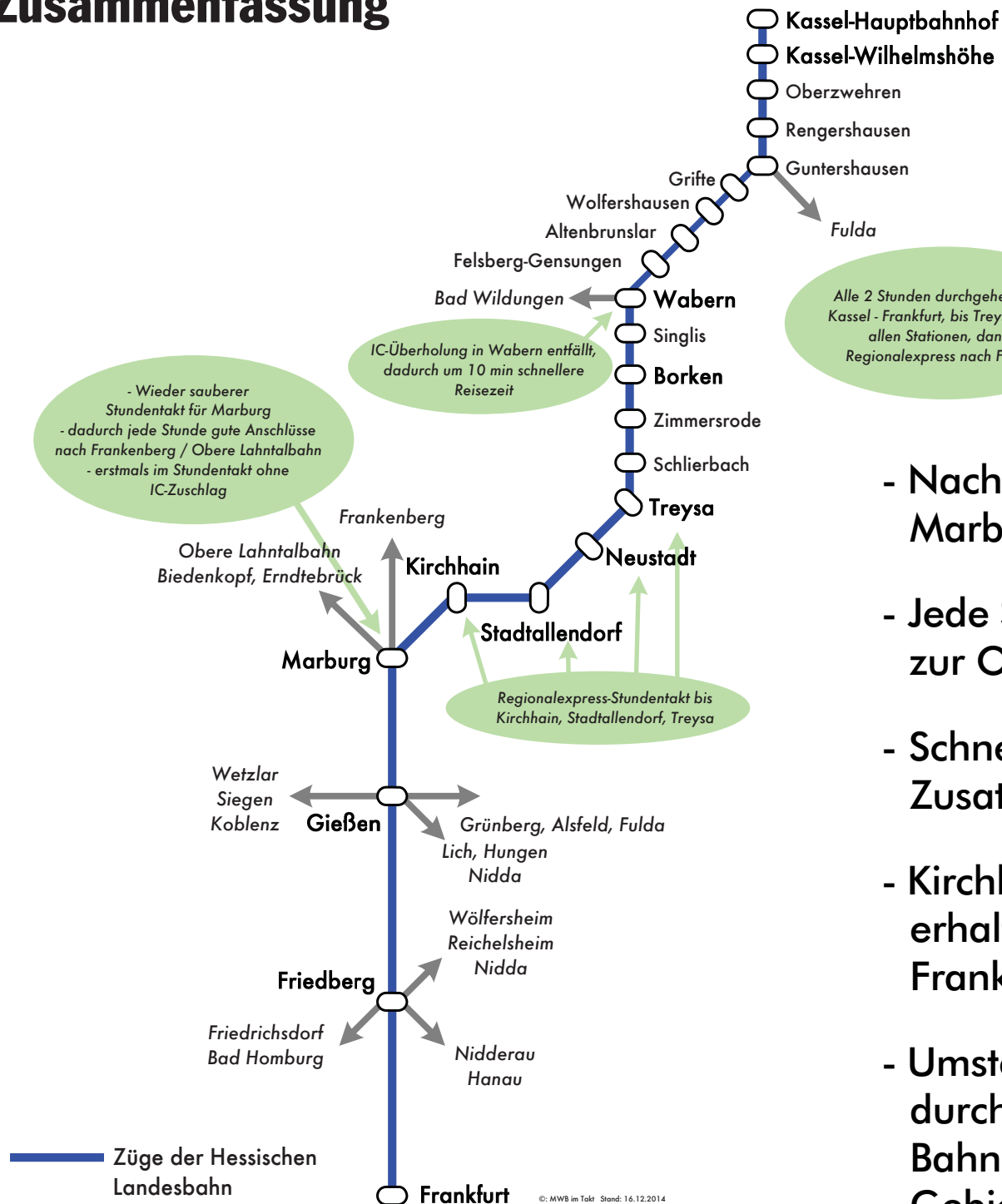
Schritt 4: Lückenschluss zwischen Stadtallendorf und Treysa der beiden HLB-Zugläufe:



Zusammenfassung



Main-Weser-Bahn im Takt



Alle 2 Stunden durchgehender Zug Kassel - Frankfurt, bis Treysa Halt auf allen Stationen, dann als Regionalexpress nach Frankfurt

IC-Überholung in Wabern entfällt, dadurch um 10 min schnellere Reisezeit

- Wieder sauberer Stundentakt für Marburg
- dadurch jede Stunde gute Anschlüsse nach Frankenberg / Obere Lahntalbahnhof
- erstmals im Stundentakt ohne IC-Zuschlag

Regionalexpress-Stundentakt bis Kirchhain, Stadtallendorf, Treysa

Vorteile des Konzepts:

- Nach 5 Jahren wieder sauberer Stundentakt für Marburg, erstmals ohne IC-Zuschlag
- Jede Stunde gute Anschlüsse nach Frankenberg / zur Oberen Lahntalbahnhof
- Schneller RE-Stundentakt bis Treysa möglich, nur Zusatzbestellungen Marburg - Treysa erforderlich
- Kirchhain, Stadtallendorf, Neustadt und Treysa erhalten zusätzliche durchgehende Züge nach Frankfurt
- Umsteigen in Treysa entfällt alle 2 Stunden; durchgehende Fahrten von allen nordhessischen Bahnhöfen nach Mittelhessen / ins Rhein-Main-Gebiet möglich