

# Bessere Bahnanbindung für Mittelhessen



Main-Weser-Bahn im Takt



Schrittweise Etablierung eines Regionalexpress-Studentakts für Mittelhessen

Kreistagsausschuss für Arbeit, Wirtschaft, Kreisentwicklung,  
Energie und Verkehr, Landkreis Gießen

18. Juni 2013

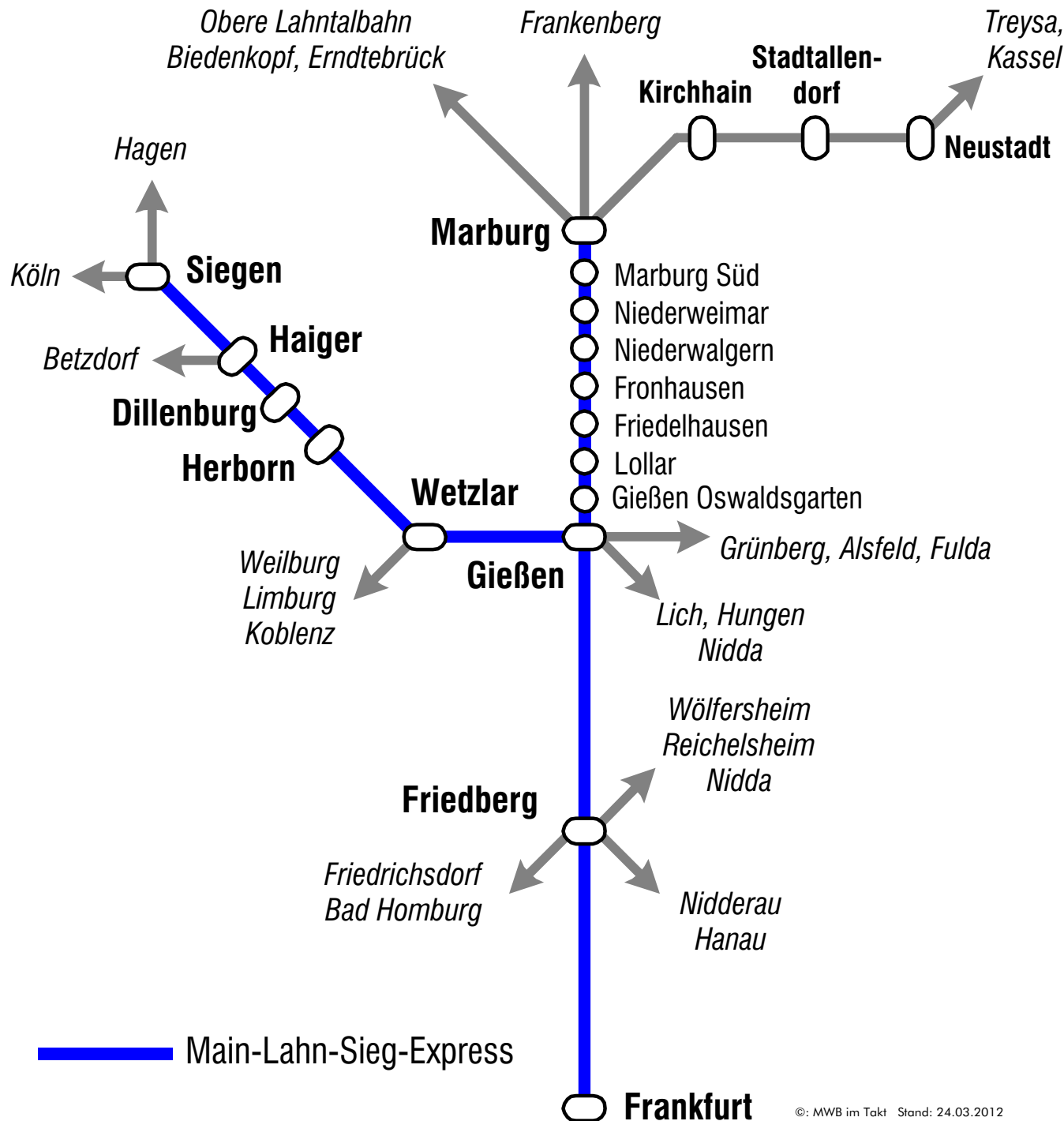
Zeitliche Übersicht:

## Größere Veränderungen auf der Main-Weser-Bahn



Main-Weser-Bahn im Takt

- Dez. 2002: Interregio wird durch Intercity ersetzt: Keine Anerkennung von RMV-Fahrkarten im Intercity außer Zeitkarten + IC-Zuschlag
- 2007: Ankündigung der zeitlichen Verlegung der IC-Linie Hamburg - Karlsruhe durch die Deutsche Bahn
- Dez. 2009: Verlegung der Intercity-Linie um 30 Minuten. Folge: 30/90 Minuten-Takt Kassel - Frankfurt, Verlust des Stundentakts, in Marburg alle 2 Stunden schlechte Anschlüsse zur Oberen Lahntalbahn, Mittelhessenexpress wird alle 2 Stunden langsamer
- Mai 2010: Main-Weser-Bahn im Takt: Vorschläge zur Verbesserung des Fahrplans auf der Main-Weser-Bahn



Main-Weser-Bahn im Takt

## Linienplan Main-Lahn- Sieg-Express heute

- Linienast nach Siegen:  
Halt nur an den großen  
Bahnhöfen
- Linienast nach  
Marburg: Halt an allen  
Unterwegsbahnhöfen

# Auswirkungen seit Einsatz der HLB-Züge



Main-Weser-Bahn im Takt

Gießen:

- Wiederherstellung des schnellen Stundentakts seit Ende 2010, erstmals mit Regionalexpress-Zügen
- schneller Stundentakt ist zuschlagfrei
- jede halbe Stunde ein zuschlagfreier Zug nach Frankfurt

Marburg:

- Keine Wiederherstellung des Stundentakts
- nur alle 2 Stunden ein schneller zuschlagfreier Zug nach Frankfurt
- alle 2 Stunden schlechte Anschlüsse von/zu den Stadtbussen und zur Oberen Lahntalbahn

Unterwegshalte Marburg-Gießen:

- Erhöhung des Angebots um 4 Halte pro Tag und Richtung
- Zusatzzüge fahren (bis auf ein Zugpaar) nach Frankfurt durch

# Verbesserungsvorschlag für die Main-Weser-Bahn: Regionalexpress bis Marburg (- Kirchhain - Stadtallendorf)



Main-Weser-Bahn im Takt

Dadurch:

- Wiederherstellung des Stundentakts für Marburg (wie für Gießen), erstmals zuschlagsfrei
- Jede Stunde wieder sehr gute Anschlüsse zur Oberen Lahntalbahn (Biedenkopf, Bad Laasphe, Erndtebrück) und den Marburger Stadtbussen
- Verlängerung ohne zusätzliche Triebwagen und Personal bis Kirchhain und Stadtallendorf möglich
- Rückführung des Regionalbahnangebots der Zwischenhalte auf den Stand von 2009 (28/29 Züge pro Tag und Richtung)
- Ein HLB-Zugpaar am Abend hält weiterhin als Regionalbahn auf allen Stationen

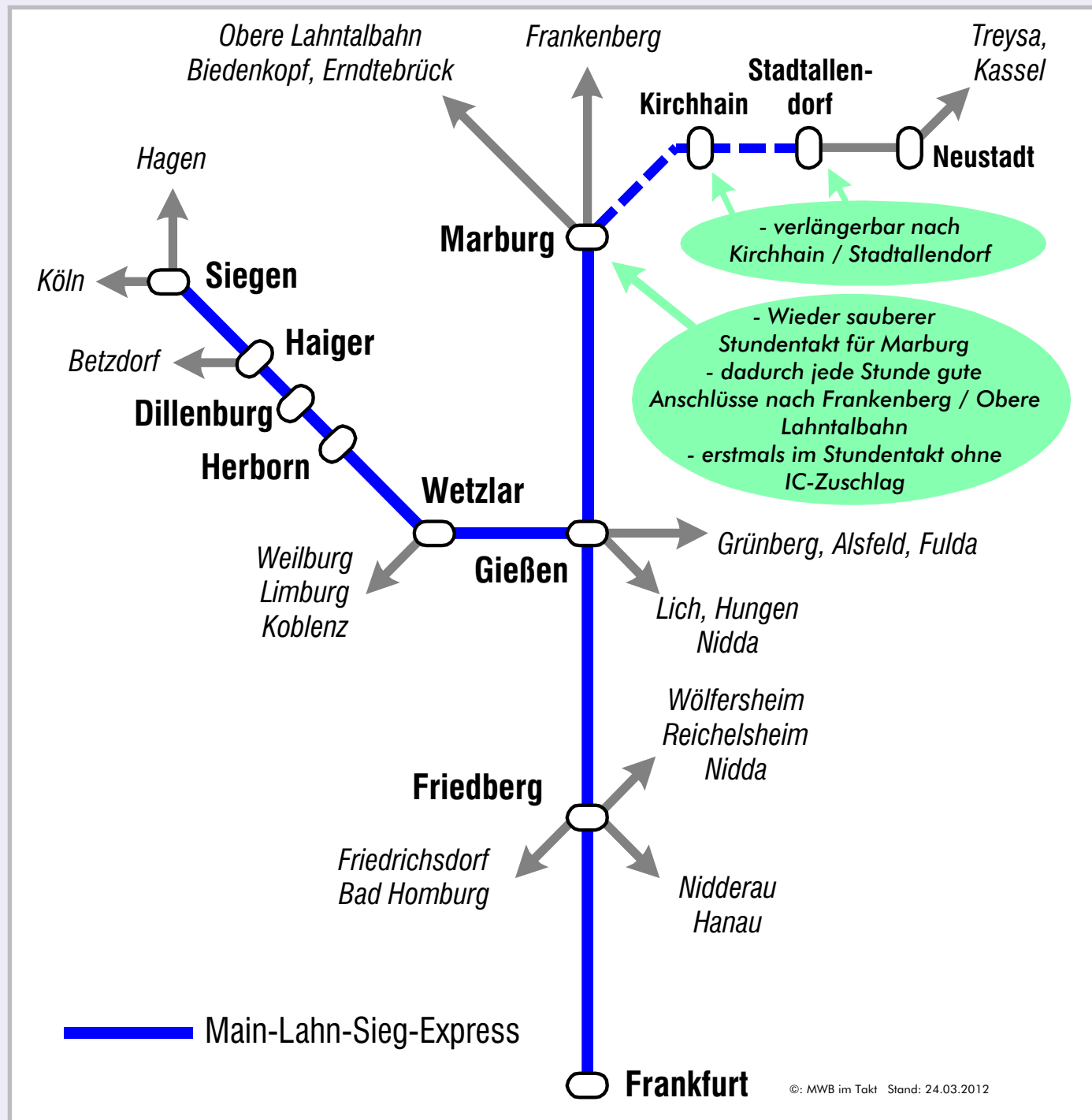




Main-Weser-Bahn im Takt

## Vorschlag zukünftiges Fahrplankonzept

- Zug verkehrt ohne Halt zwischen Gießen und Marburg
- Erstmals zuschlagfreier Regionalexpress-Studentakt Marburg - Gießen - Frankfurt
- Verlängerung bis Kirchhain und Stadtallendorf möglich

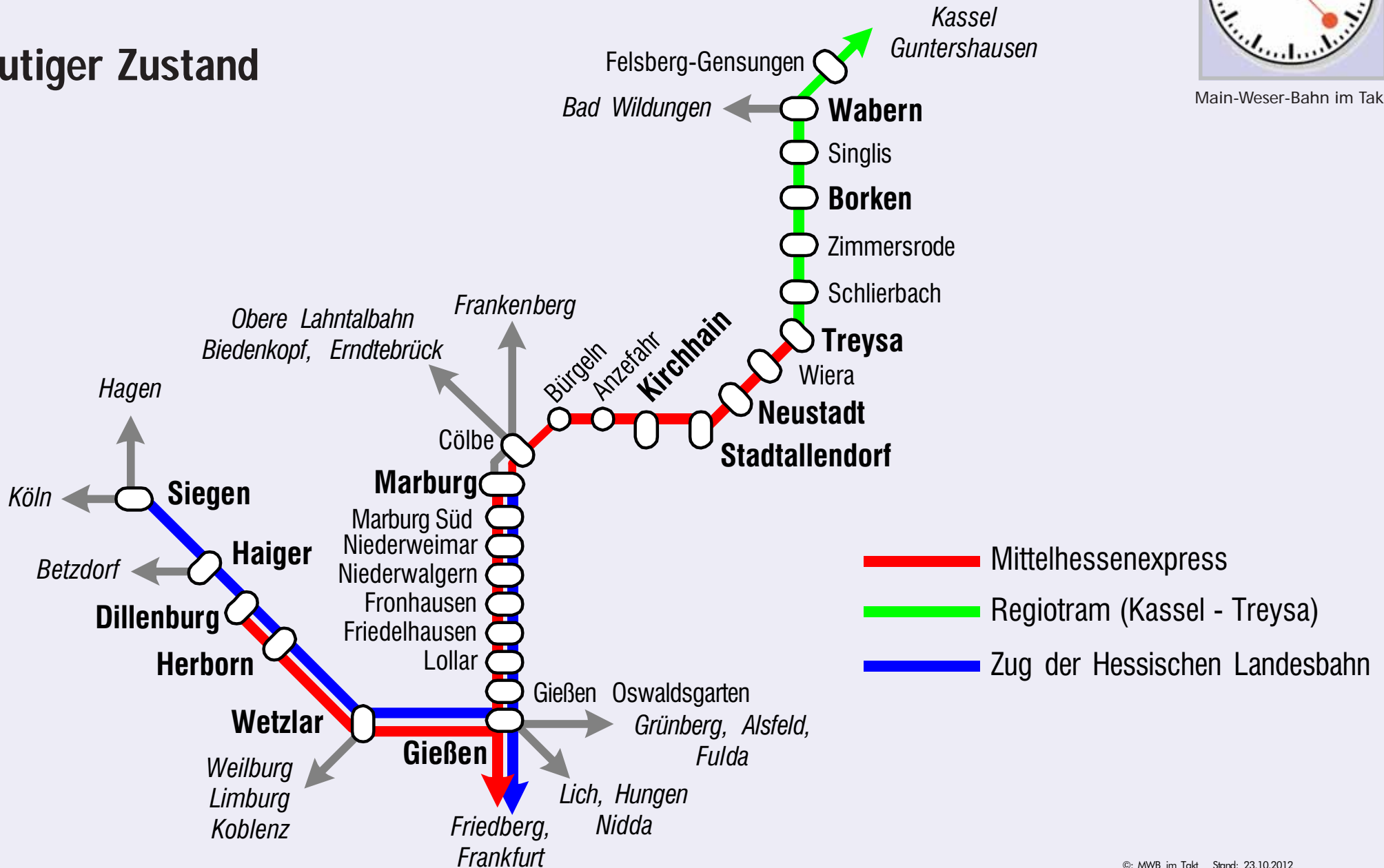


# Erweiterter Vorschlag (Sommer 2012): Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

## Heutiger Zustand



# Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

## Schritt 1: Regionalexpress bis Marburg





# Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

## Schritt 2: Verlängerung bis Stadtallendorf

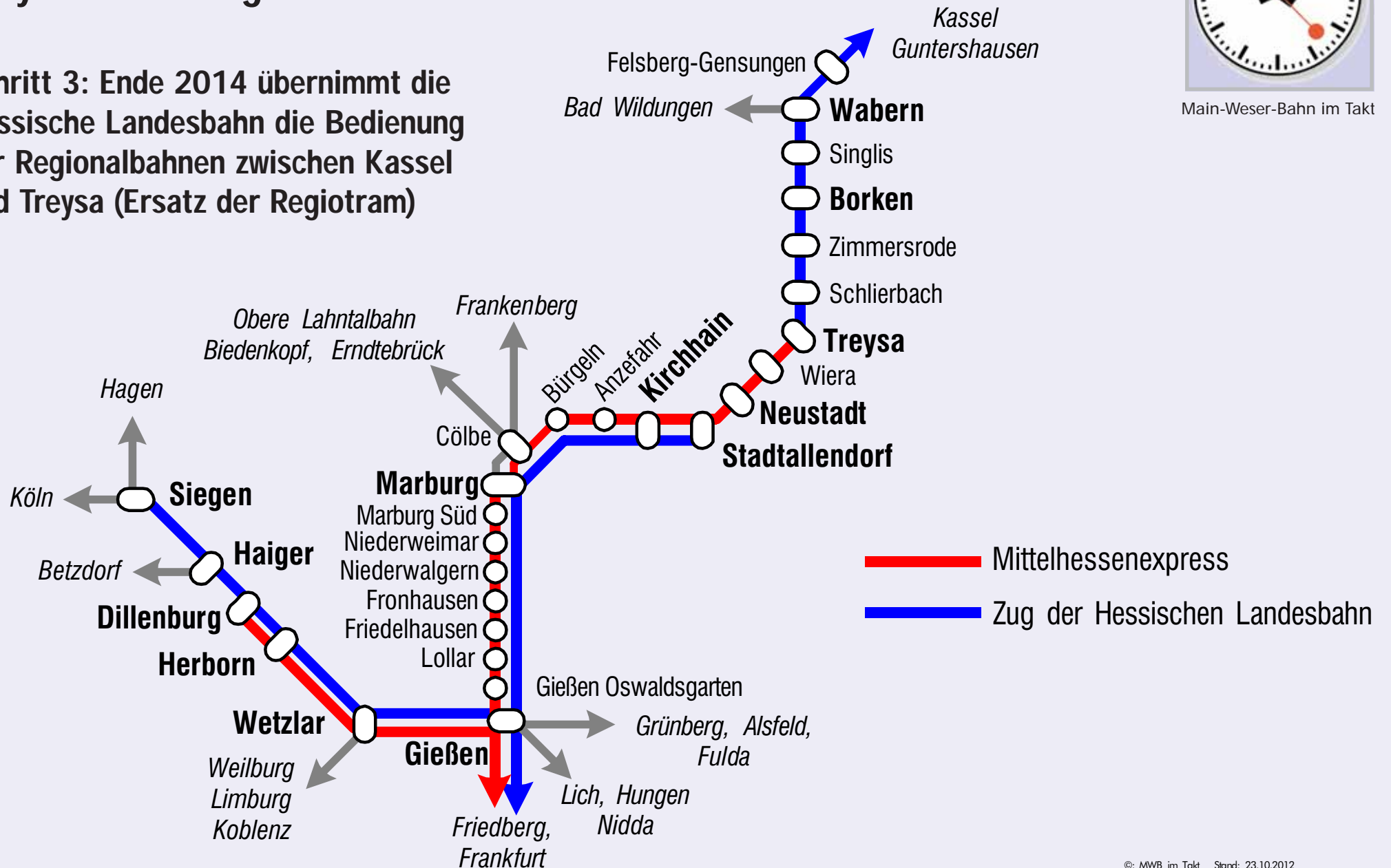


# Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 3: Ende 2014 übernimmt die Hessische Landesbahn die Bedienung der Regionalbahnen zwischen Kassel und Treysa (Ersatz der Regiotram)

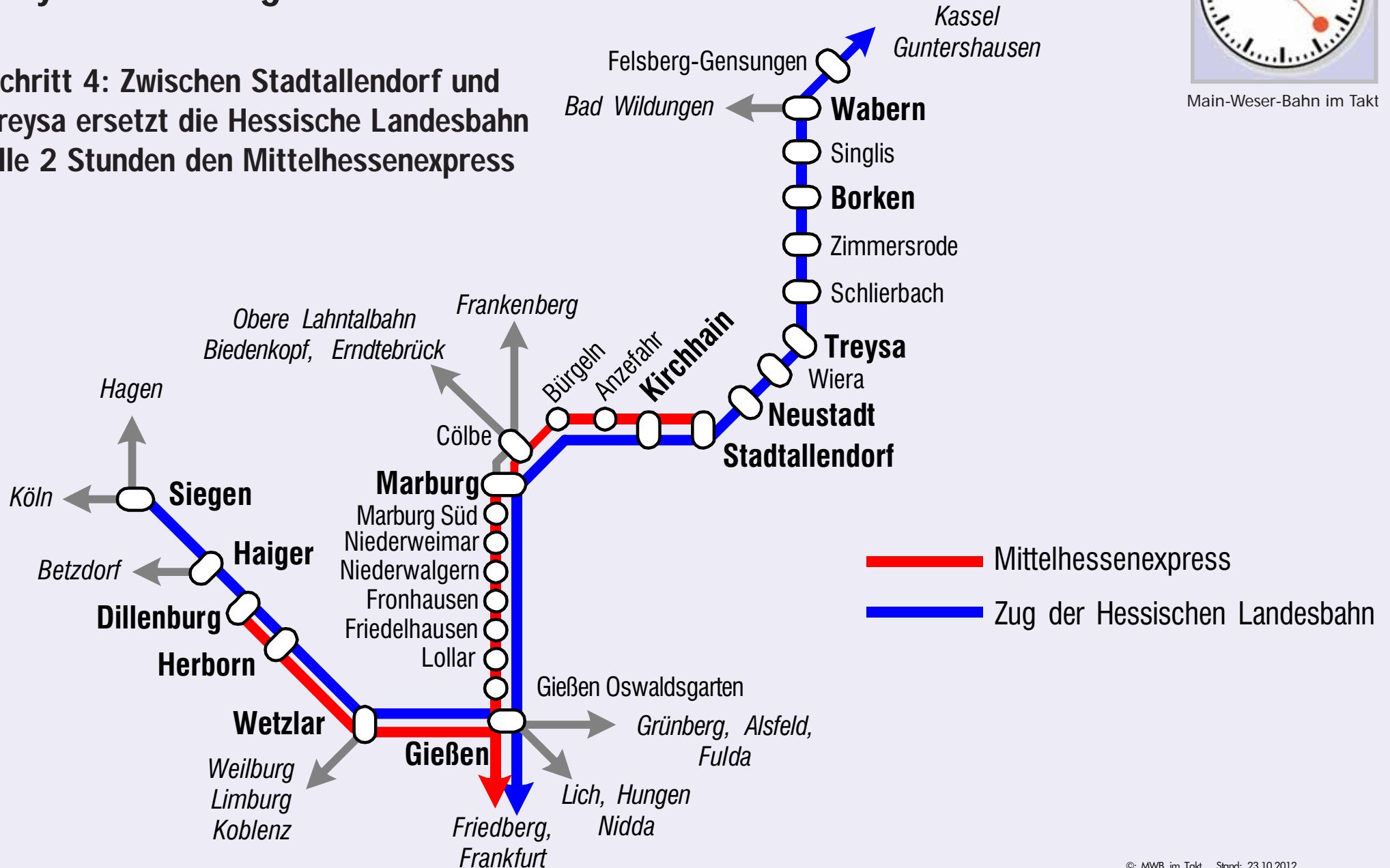


# Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 4: Zwischen Stadtallendorf und Treysa ersetzt die Hessische Landesbahn alle 2 Stunden den Mittelhessenexpress



# Zusammenfassung



Main-Weser-Bahn im Takt



## Vorteile des Konzepts:

- Wieder sauberer Stundentakt für Marburg, erstmals ohne IC-Zuschlag
- Jede Stunde gute Anschlüsse nach Frankenberg / zur Oberen Lahntalbahn
- Schneller RE-Stundentakt bis Treysa möglich, nur Zusatzbestellungen Marburg - Stadtallendorf erforderlich
- Kirchhain und Stadtallendorf erhalten zusätzliche durchgehende Züge nach Frankfurt
- Umsteigen in Treysa entfällt alle 2 Stunden; durchgehende Fahrten von allen nordhessischen Bahnhöfen nach Mittelhessen / ins Rhein-Main-Gebiet möglich



Main-Weser-Bahn im Takt

## Stadt Marburg

- größte Stadt in Hessen (80.000 Einwohner)  
ohne Regionalexpress-Studentakt
- Städte Gießen und Fulda haben besseres RE-Angebot
- keine schnellen stündlichen Umsteigeverbindungen zur oberen Lahntalbahn
- jede Stunde sich ändernde Abfahrts-/Ankunftszeiten der RE-Züge

## Region Kreis Marburg - Biedenkopf

- Kirchhain, Stadtallendorf, Neustadt haben trotz hoher Einwohnerzahl (zusammen rund 45.000 Einwohner) schlechteres Zugangebot als Marburg - Gießen
- Bahnhöfe zwischen Gießen und Marburg haben alle 2 Stunden 3 Züge bis nach Frankfurt durchgebunden, im Abschnitt Gießen - Friedberg fährt nur alle 2 Stunden ein Zug nach Frankfurt durch



# Fahrzeiten Frankfurt - Marburg - Stadtallendorf

## verschiedene Zugarten



Main-Weser-Bahn im Takt

Regionalexpress Frankfurt - Kassel



Mittelhessenexpress Frankfurt - Treysa

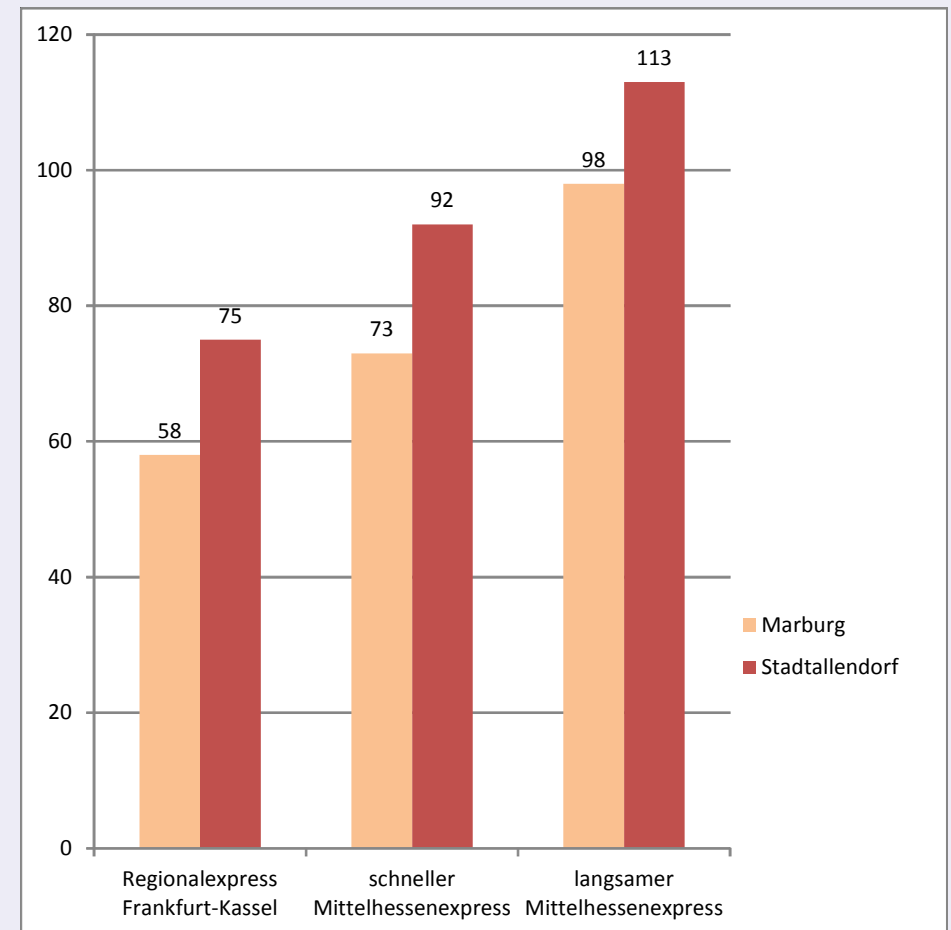


Regionalexpress Frankfurt - Gießen - Siegen / Marburg



## Fahrzeiten Frankfurt - Marburg / Stadtallendorf

Streckenlänge: 96 km / 118 km

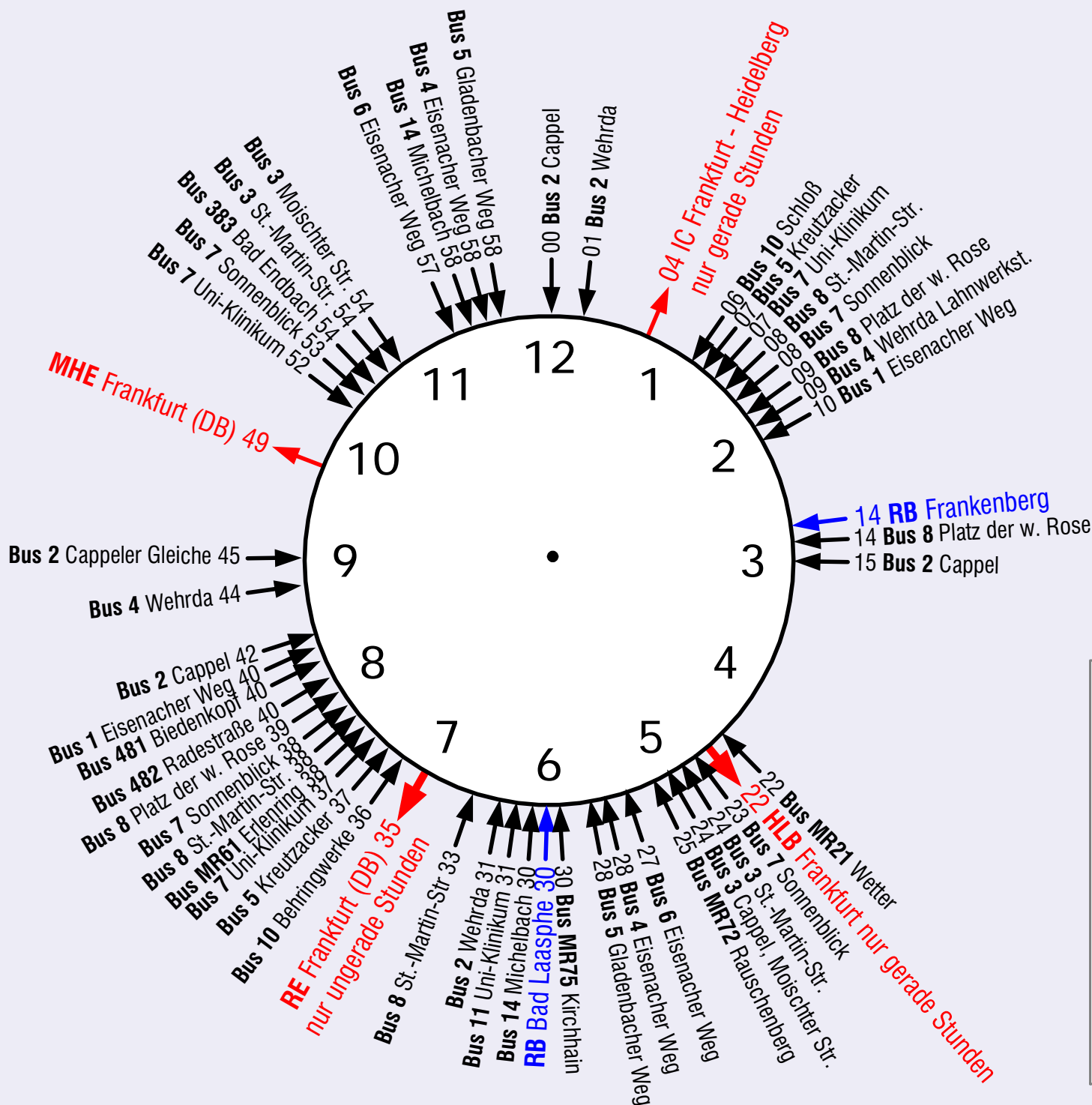


Fahrzeit in Minuten



Main-Weser-Bahn im Takt

## Ankunft / Abfahrt Bahnhof Marburg Vom Bus / Regionalbahn auf Zug Richtung Frankfurt 16 - 17 Uhr



### Zeichenerklärung

Ankunft/  
Abfahrt zur  
Minute

Linien-Nr. Start/Ziel

← 15 Bus 2 Cappel  
Pfeil Richtung Uhr: Zug oder Bus  
trifft am Bahnhof Marburg ein

→ 22 HLB Frankfurt

Pfeil zeigt von Uhr weg: Zug fährt  
am Bahnhof Marburg ab



# Was bedeutet dies für die Zwischenstationen?



Main-Weser-Bahn im Takt

- Wegfall von 5 Halten pro Tag und Richtung an allen Bahnhöfen zwischen Marburg und Gießen (Mo - Fr):

## Marburg - Gießen heute

- halten überall	28 Züge
- halten an größeren Bahnhöfen	6 Züge
gesamt:	34 Züge

## Gießen - Marburg heute

- halten überall	30 Züge
- halten an größeren Bahnhöfen	3 Züge
gesamt:	33 Züge

## Vorschlag Marburg - Gießen

- halten überall	23 Züge (-18%)
- halten an größeren Bahnhöfen	6 Züge
gesamt:	29 Züge (-14,7%)

## Vorschlag Gießen - Marburg

- halten überall	25 Züge (-16,7%)
- halten an größeren Bahnhöfen	3 Züge
gesamt:	28 Züge (-15,2%)

Aber:

- Keine Änderungen in der morgendlichen Hauptverkehrszeit bis 9 Uhr
- Keine Änderungen nach 19:30 Uhr
- Anbindung Lollar - Gießen wird ergänzt über bestehende Buslinie 520 (über 30 Fahrten pro Tag und Richtung)

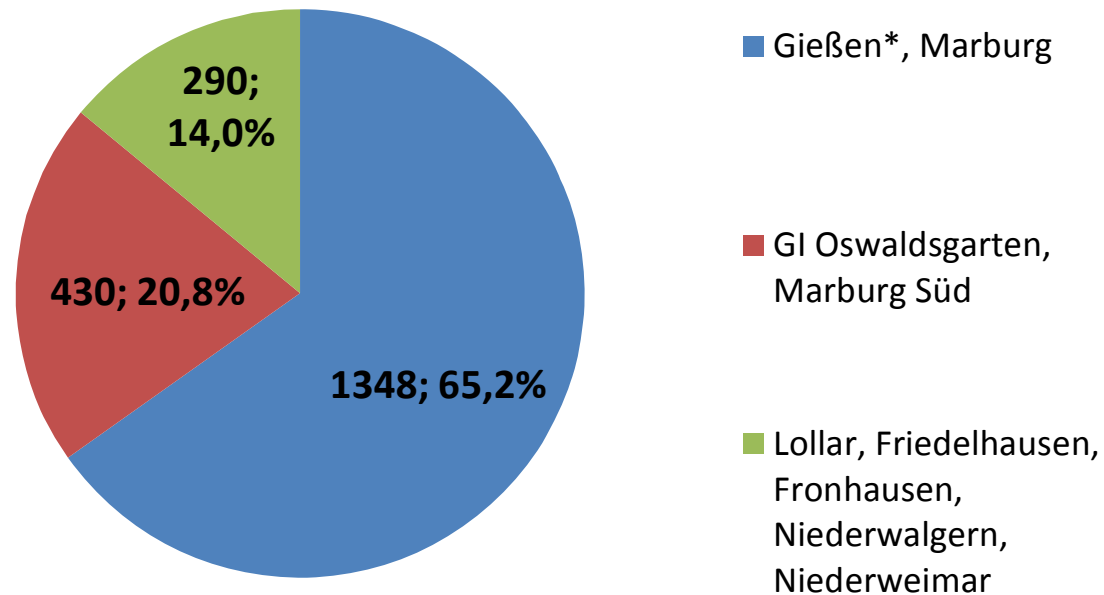
# Fahrgastzählung in den HLB-Zügen

Eigene Zählung vom 29. Februar 2012



Main-Weser-Bahn im Takt

## Wo steigen die Fahrgäste ein /aus?



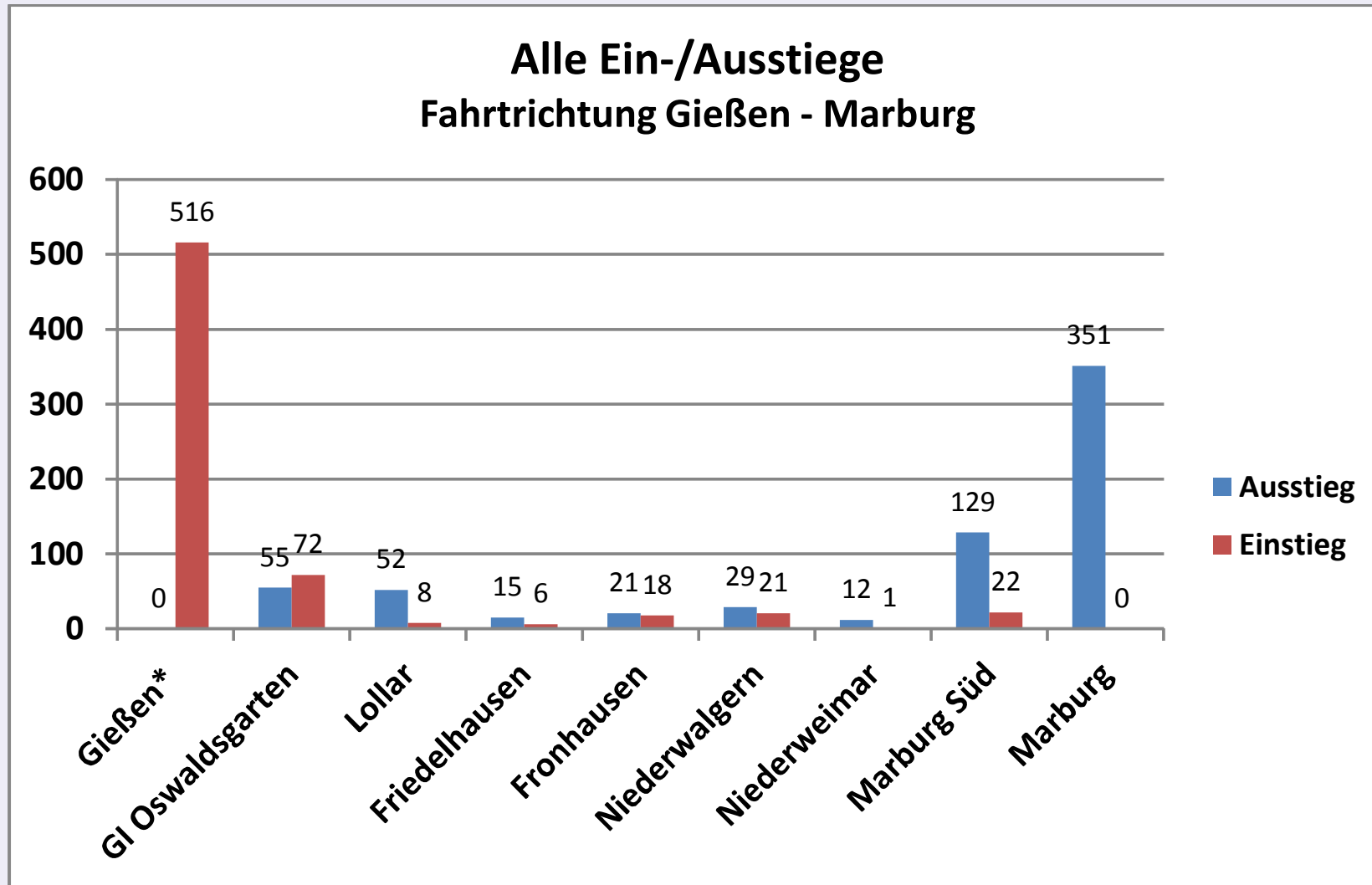
(Ohne letztes Zugpaar Gießen ab 21:09 Uhr, Marburg ab 21:44 Uhr)

Gießen\*: Die Fahrgastzahlen unter dem Punkt „Gießen“ setzen sich zusammen aus den Fahrgästen, die in Gießen zugestiegen/ausgestiegen sind sowie den Fahrgästen, die bereits bei Ankunft/Abfahrt des Zuges in Gießen im Zug sitzen und weiter Richtung Marburg/Frankfurt fahren. Die Zahl entspricht damit der Besetzung nach Abfahrt/bei Ankunft in Gießen.

# Fahrgastzählung in den HLB-Zügen am 29. Februar 2012



Main-Weser-Bahn im Takt



Einstieg Gießen\*: Die Fahrgastzahlen unter dem Punkt „Einstieg Gießen“ setzen sich zusammen aus den Fahrgästen, die in Gießen zugestiegen sind sowie den Fahrgästen, die bereits bei Ankunft des Zuges in Gießen im Zug sitzen und weiter Richtung Marburg fahren. Die Zahl entspricht damit der Besetzung nach Abfahrt in Gießen.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



Main-Weser-Bahn im Takt

Kontakt:

Dr. Franz Grolig  
Hauptstraße 39  
61200 Wölfersheim

Jürgen Lerch  
Bismarckstraße 3  
35510 Butzbach

Tel: 06036 9391

Tel: 06033 16047

Email: [mwb-im-takt@lerbu.de](mailto:mwb-im-takt@lerbu.de)

Internet: [www.probahn-bus.org/mwb-im-takt/](http://www.probahn-bus.org/mwb-im-takt/)

