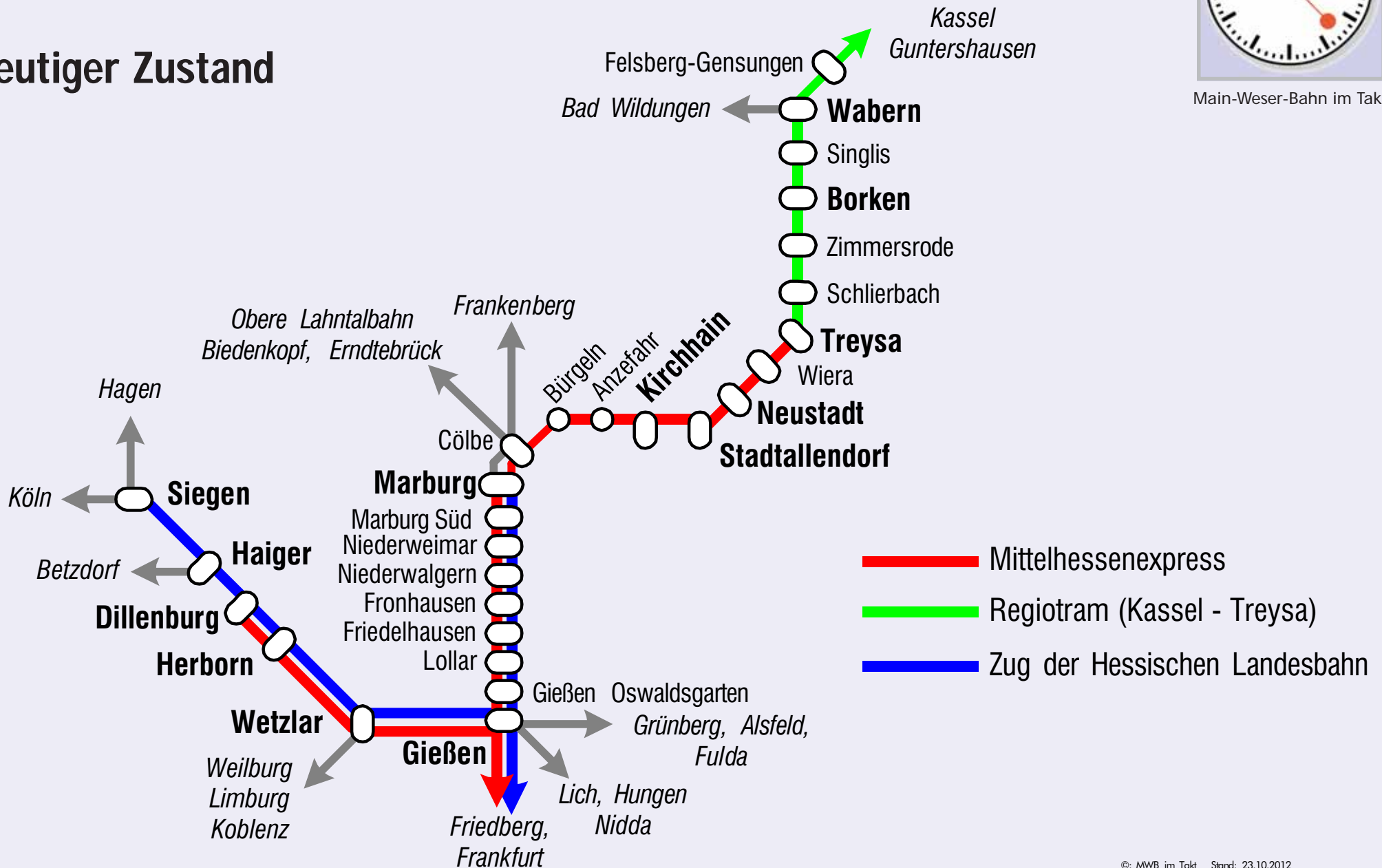


# Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

## Heutiger Zustand

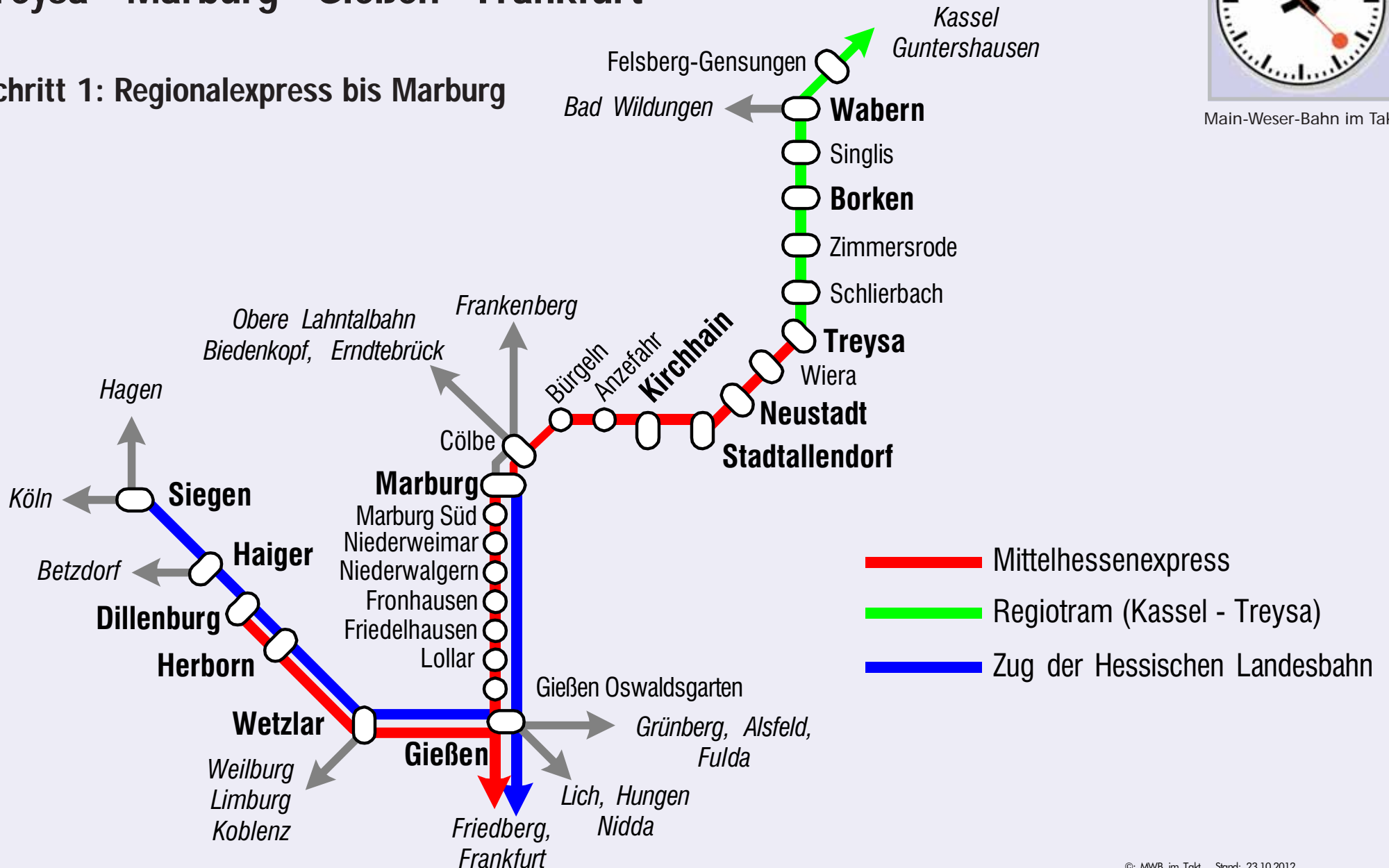


# Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

## Schritt 1: Regionalexpress bis Marburg



# Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

## Schritt 2: Verlängerung bis Stadtallendorf

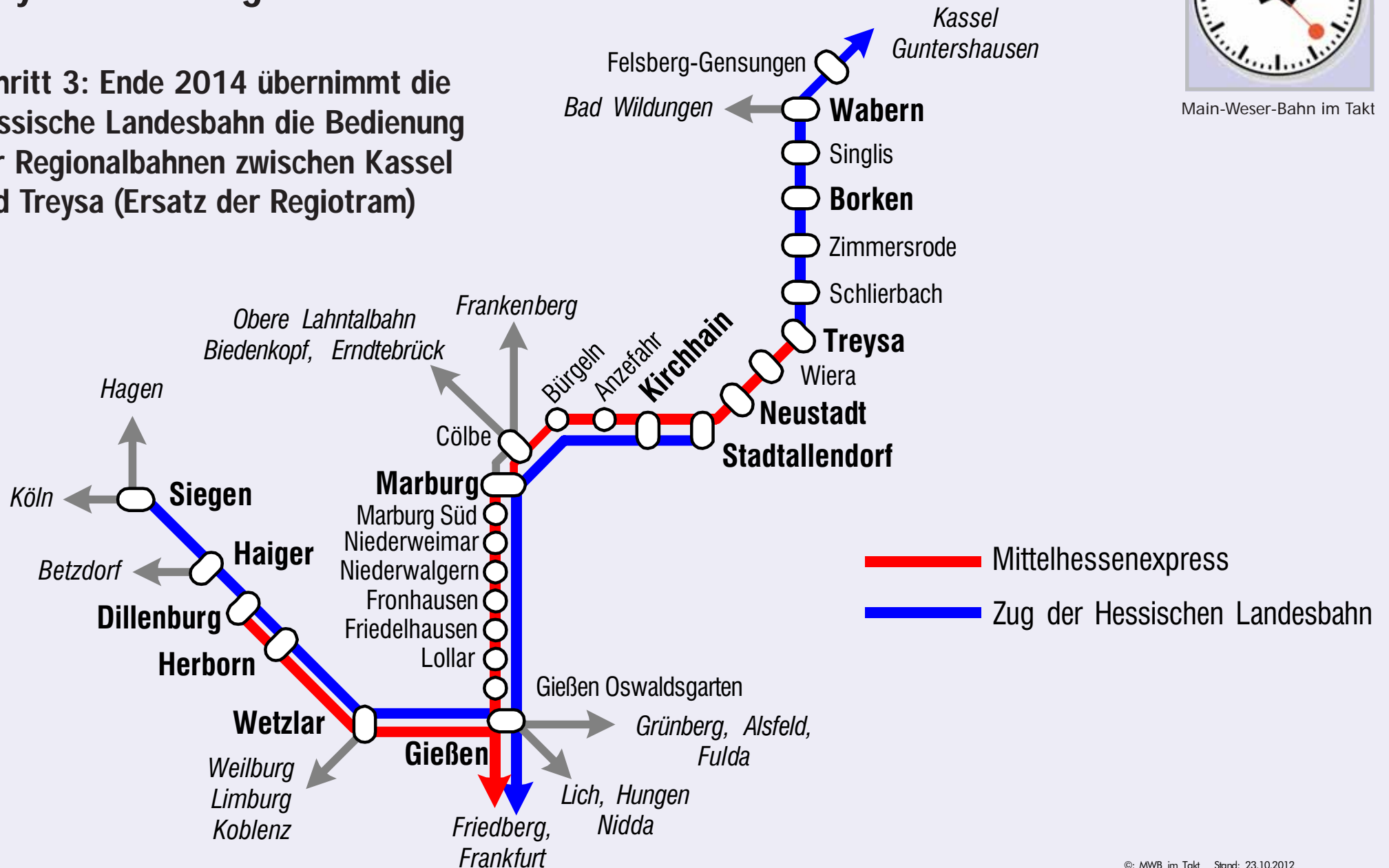


# Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 3: Ende 2014 übernimmt die Hessische Landesbahn die Bedienung der Regionalbahnen zwischen Kassel und Treysa (Ersatz der Regiotram)

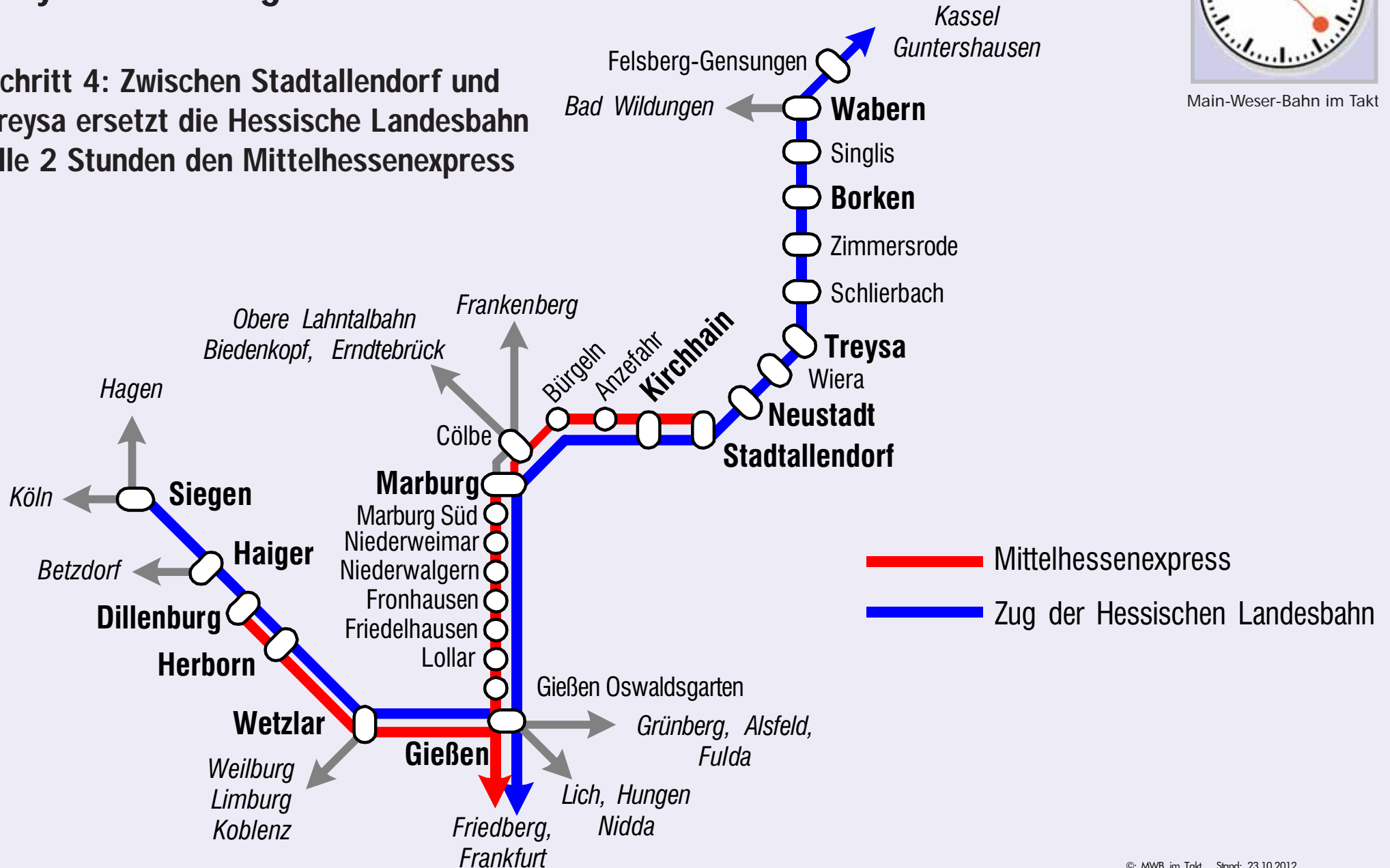


# Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

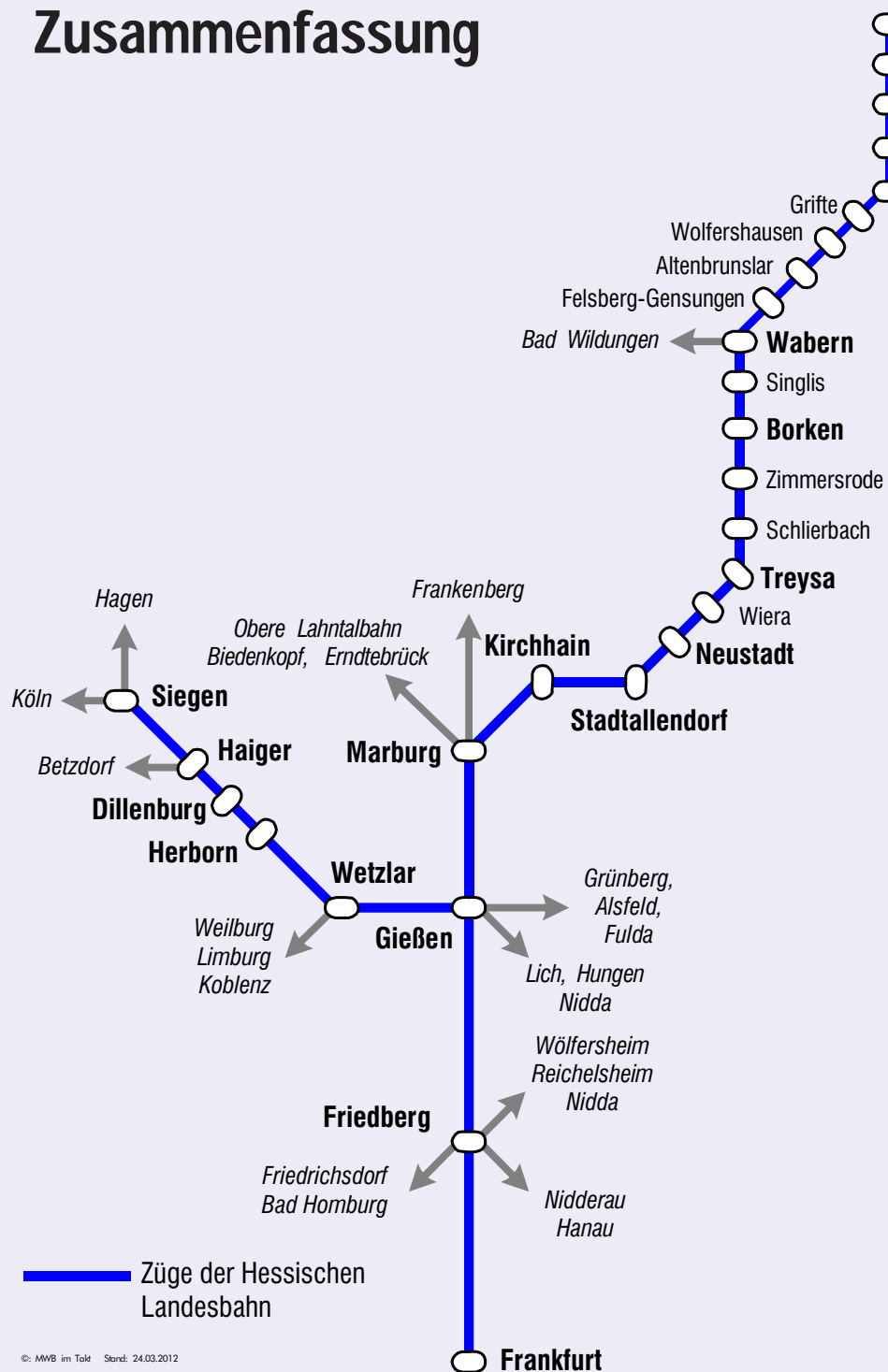
Schritt 4: Zwischen Stadtallendorf und Treysa ersetzt die Hessische Landesbahn alle 2 Stunden den Mittelhessenexpress



# Zusammenfassung



Main-Weser-Bahn im Takt



## Vorteile des Konzepts:

- Wieder sauberer Stundentakt für Marburg, erstmals ohne IC-Zuschlag
- Jede Stunde gute Anschlüsse nach Frankenberg / zur Oberen Lahntalbahn
- Schneller RE-Stundentakt bis Treysa möglich, nur Zusatzbestellungen Marburg - Stadtallendorf erforderlich
- Kirchhain und Stadtallendorf erhalten zusätzliche durchgehende Züge nach Frankfurt
- Umsteigen in Treysa entfällt alle 2 Stunden; durchgehende Fahrten von allen nordhessischen Bahnhöfen nach Mittelhessen / ins Rhein-Main-Gebiet möglich