

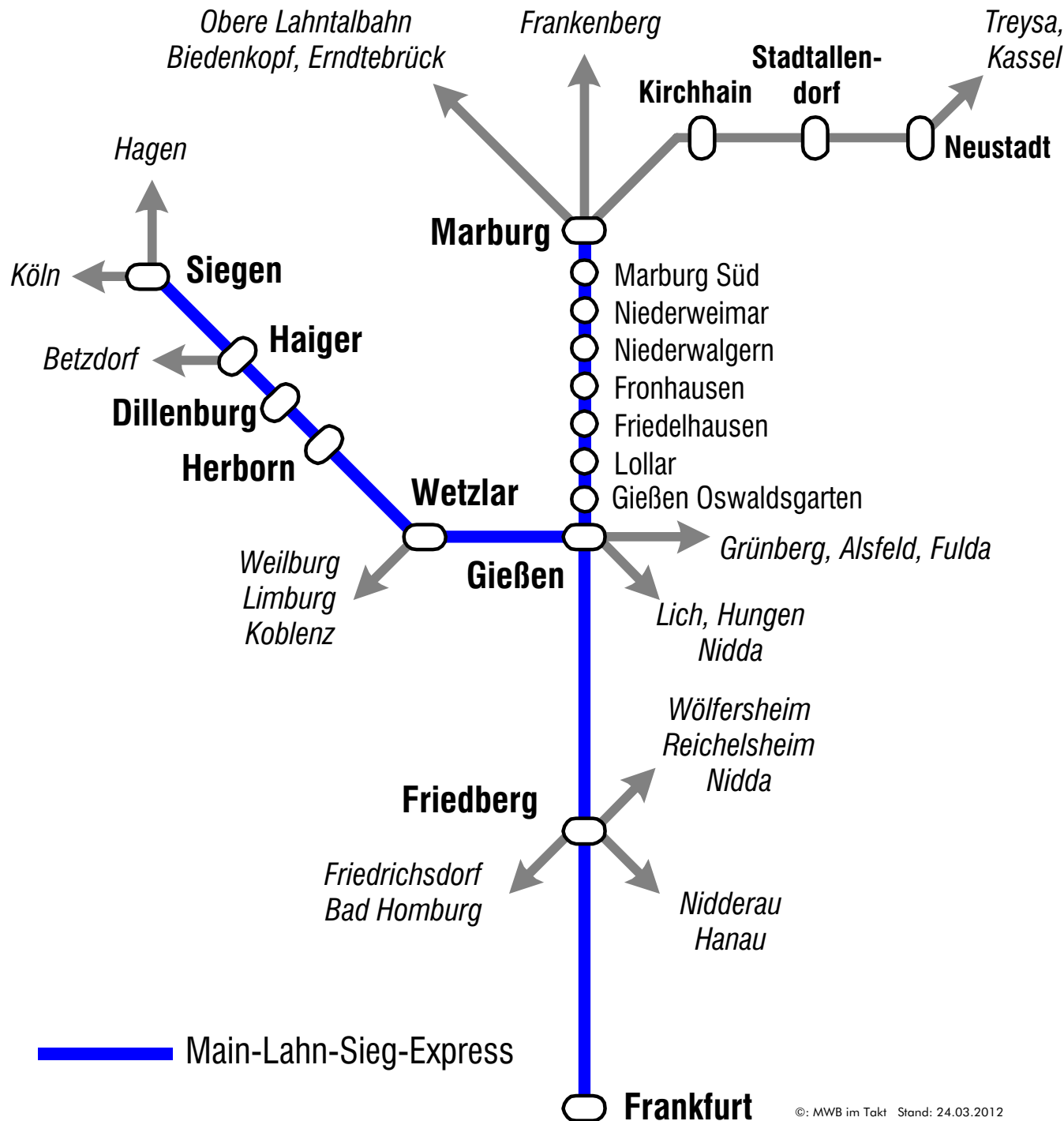
Zeitliche Übersicht:

Größere Veränderungen auf der Main-Weser-Bahn



Main-Weser-Bahn im Takt

- Dez. 2002: Interregio wird durch Intercity ersetzt: Keine Anerkennung von RMV-Fahrkarten im Intercity außer Zeitkarten + IC-Zuschlag
- 2007: Ankündigung der zeitlichen Verlegung der IC-Linie Hamburg - Karlsruhe durch die Deutsche Bahn
- Dez. 2009: Verlegung der Intercity-Linie um 30 Minuten. Folge: 30/90 Minuten-Takt Kassel - Frankfurt, Verlust des Stundentakts, in Marburg alle 2 Stunden schlechte Anschlüsse zur Oberen Lahntalbahn
- Mai 2010: Main-Weser-Bahn im Takt: Vorschläge zur Verbesserung des Fahrplans auf der Main-Weser-Bahn
- Dez. 2010: Einführung der neuen Triebwagen der Hessischen Landesbahn



Main-Weser-Bahn im Takt

Linienplan Main-Lahn- Sieg-Express heute

- Linienast nach Siegen:
Halt nur an den großen
Bahnhöfen
- Linienast nach
Marburg: Halt an allen
Unterwegsbahnhöfen

Auswirkungen seit Einsatz der HLB-Züge



Main-Weser-Bahn im Takt

Gießen:

- Wiederherstellung des schnellen Stundentakts, erstmals mit Regionalexpress-Zügen
- schneller Stundentakt ist zuschlagfrei
- jede halbe Stunde ein zuschlagfreier Zug nach Frankfurt

Marburg:

- Keine Wiederherstellung des Stundentakts
- nur alle 2 Stunden ein schneller zuschlagfreier Zug nach Frankfurt
- alle 2 Stunden schlechte Anschlüsse von/zu den Stadtbussen und zur Oberen Lahntalbahn

Unterwegshalte Marburg-Gießen:

- Erhöhung des Angebots um 6 Halte pro Tag und Richtung
- Zusatzzüge fahren (bis auf ein Zugpaar) nach Frankfurt durch

Verbesserungsvorschlag für die Main-Weser-Bahn: Regionalexpress bis Marburg (- Kirchhain - Stadtallendorf)



Main-Weser-Bahn im Takt

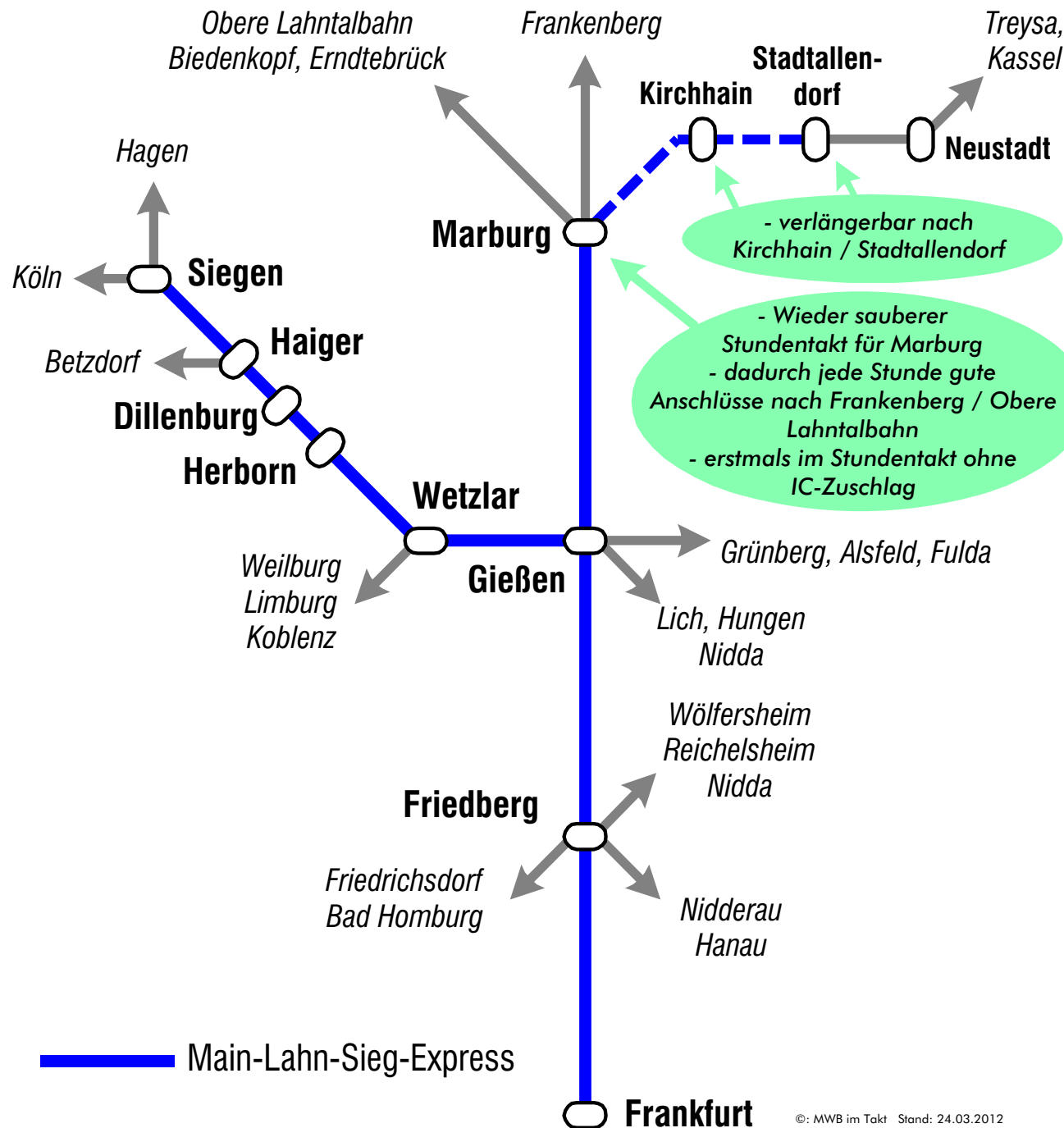
Dadurch:

- Wiederherstellung des Stundentakts für Marburg (wie für Gießen), erstmals zuschlagsfrei
- Jede Stunde wieder sehr gute Anschlüsse zur Oberen Lahntalbahn (Biedenkopf, Bad Laasphe, Erndtebrück) und den Marburger Stadtbussen
- Verlängerung ohne zusätzliche Triebwagen und Personal bis Kirchhain und Stadtallendorf möglich
- Rückführung des Regionalbahnangebots der Zwischenhalte auf den Stand von 2009 (28/29 Züge pro Tag und Richtung)
- Ein HLB-Zugpaar am Abend hält weiterhin als Regionalbahn auf allen Stationen





Main-Weser-Bahn im Takt



Vorschlag zukünftiges Fahrplankonzept

- Zug verkehrt ohne Halt zwischen Gießen und Marburg
- Erstmals zuschlagfreier Regionalexpress-Stundentakt Marburg - Gießen - Frankfurt
- Verlängerung bis Kirchhain und Stadtallendorf möglich



Main-Weser-Bahn im Takt

Stadt Marburg

- größte Stadt in Hessen (80.000 Einwohner) ohne Regionalexpress-Stundentakt
- nächstkleinere Städte Gießen und Fulda haben besseres RE-Angebot
- keine schnellen stündlichen Umsteigeverbindungen zur oberen Lahntalbahn
- jede Stunde sich ändernde Abfahrts-/Ankunftszeiten der RE-Züge

Region Kreis Marburg - Biedenkopf

- Kirchhain, Stadtallendorf, Neustadt haben trotz hoher Einwohnerzahl (zusammen rund 45.000 Einwohner) schlechteres Zugangebot als Marburg - Gießen
- Bahnhöfe zwischen Gießen und Marburg haben alle 2 Stunden 3 Züge bis nach Frankfurt durchgebunden, im Abschnitt Gießen - Friedberg fährt nur alle 2 Stunden ein Zug nach Frankfurt durch

Fahrzeiten Frankfurt - Marburg

verschiedene Zugarten



Main-Weser-Bahn im Takt

Regionalexpress Frankfurt - Kassel



Mittelhessenexpress Frankfurt - Treysa

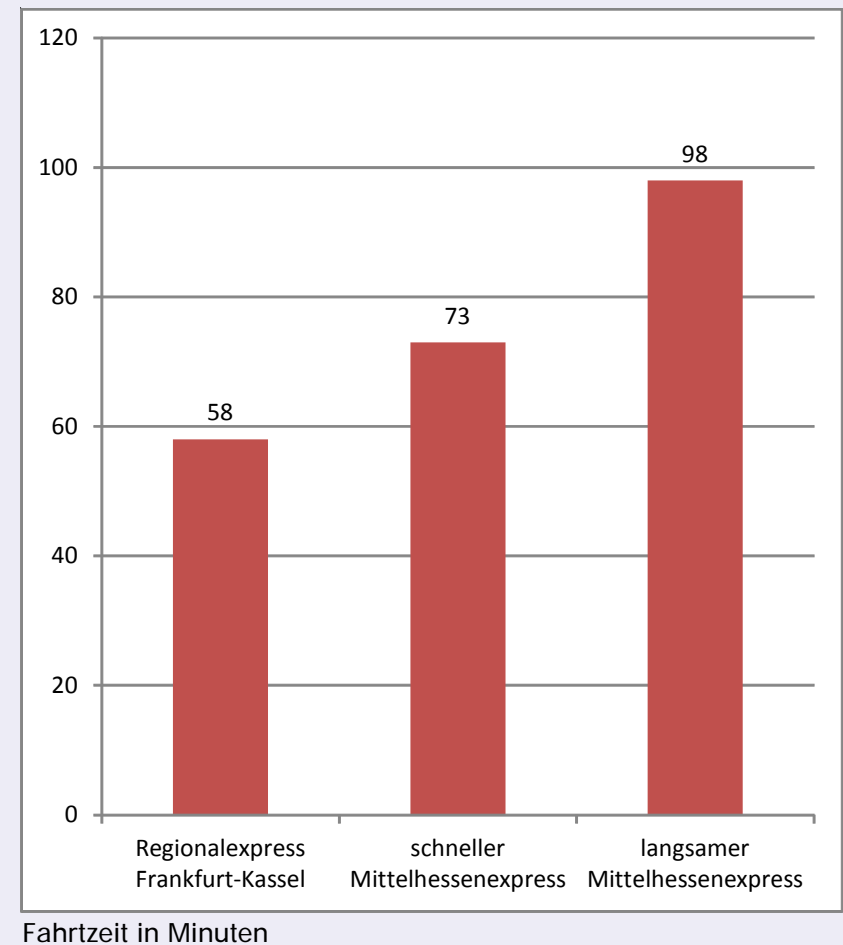


Regionalexpress Frankfurt - Gießen - Siegen / Marburg



Fahrzeiten Frankfurt - Marburg

Streckenlänge: 96 km

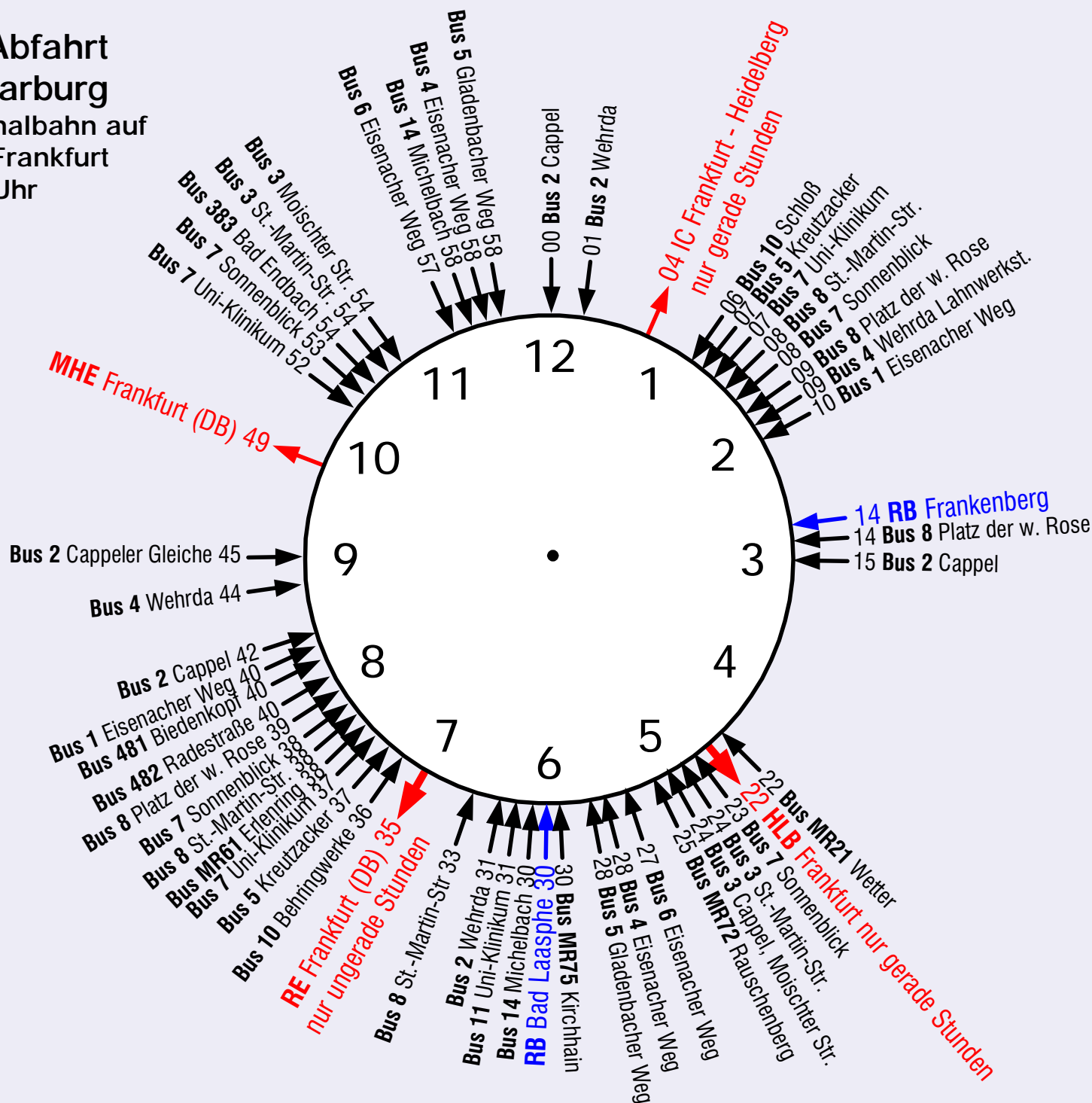


Ankunft / Abfahrt Bahnhof Marburg

Vom Bus / Regionalbahn auf
Zug Richtung Frankfurt
16 - 17 Uhr



Main-Weser-Bahn im Takt



Fahrplan 2012

Strecke Erndtebrück - Biedenkopf - Marburg

- Jede Stunde unterschiedlich lange Übergangszeiten im Bahnhof Marburg



Main-Weser-Bahn im Takt

Montag - Freitag

Station	Gattung	Montag - Freitag													
		BUS	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	BUS
	Hinweise	481													481
Erndtebrück #	ab				6.39	7.59		9.59	11.59		13.59	15.59		17.59	19.59
Schameder #					6.44	8.03		10.03	12.03		14.03	16.03		18.03	20.03
Leimstruth #					6.47	8.07		10.07	12.07		14.07	16.07		18.07	20.07
Oberndorf (Wittgenstein) #					6.55	8.14		10.14	12.14		14.14	16.14		18.14	20.14
Feudingen #					6.59	8.18		10.18	12.18		14.18	16.18		18.18	20.18
Bad Laasphe ▲	an				7.14	8.32		10.32	12.32		14.32	16.32		18.32	20.32
Bad Laasphe ▲	ab		5.04	6.28	7.18	8.33	9.20	10.33	12.33	13.23	14.33	15.33	16.33	17.33	18.33
Bad Laasphe - Niederlaasphe ▲			5.06	6.30	7.20	8.35	9.22	10.35	12.35	13.26	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35
Wallau (Lahn)		4.23	5.10	6.34	7.24	8.39	9.26	10.39	12.39	13.30	14.39	15.39	16.39	17.39	18.39
Biedenkopf Schulzentrum			5.15	6.39	7.29	8.43	9.30	10.43	12.43	13.36	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43
- Biedenkopf		4.35	5.18	6.41	7.31	8.46	9.33	10.46	12.46	13.39	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46
Wolfgruben Wilhelmshütte		4.44	5.24	6.47	7.37	8.51	9.38	10.51	12.51	13.45	14.51	15.51	16.51	17.51	18.51
Friedensdorf		4.49	5.27	6.55	7.40	8.58	9.41	10.58	12.58	13.48	14.58	15.58	16.58	17.58	18.58
Buchenau			5.32	7.01	7.44	9.03	9.46	11.03	13.03	13.57	15.03	16.03	17.03	18.03	19.03
Caldern		5.12	5.38	7.07	7.50	9.09	9.52	11.09	13.09	14.03	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09
Sterzhausen			5.43	7.12	7.54	9.13	9.56	11.13	13.13	14.07	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13
Goßfelden			5.46	7.15	7.58	9.16	10.00	11.16	13.16	14.10	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16
Lahntal-Sarnau			5.48	7.18	8.00	9.18	10.02	11.18	13.18	14.12	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18
Cölbe		5.31	5.54	7.24	8.06	9.24	10.08	11.24	13.24	14.18	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24
Marburg (L)	an	5.38	5.59	7.29	8.11	9.30	10.13	11.30	13.30	14.23	15.30	16.30	17.30	18.30	19.30
30 Marburg (L)	ab		6.04	7.34	8.20	9.35	10.22	11.35	13.35	14.49	15.35	16.49	17.35	18.49	19.35
30 Gießen	an		6.21	7.51	8.48	9.51	10.51	11.51	13.51	15.18	15.51	17.18	17.51	19.18	19.51
30 Frankfurt Hauptbahnhof	an		7.06	8.37		10.34	11.34	12.34	14.34	16.06	16.37	18.07	18.37	20.07	20.34

481 = Buslinie 481, weitere Haltestellen außerhalb der Bahnhöfe

Die Stationen Sarnau, Caldern, Wilhelmshütte, Niederlaasphe, Oberndorf, Leimstruth und Schameder werden als Bedarfshalte bedient. Fahrgäste bitte im Zug beim Triebfahrzeugführer melden bzw. an der Station bemerkbar machen.

Fahrplan 1997 / 1998

Strecke Erndtebrück - Biedenkopf - Marburg

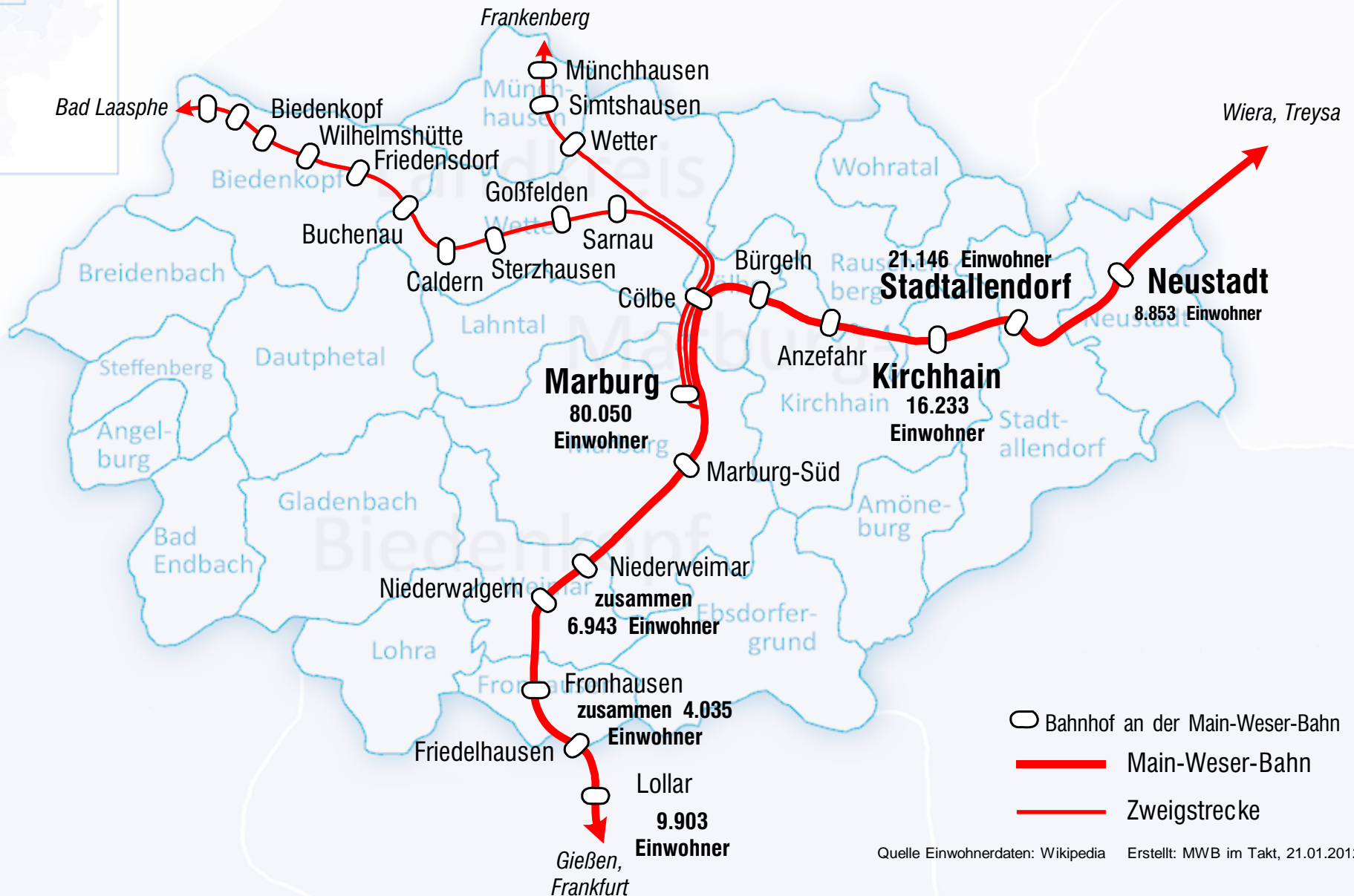


Main-Weser-Bahn im Takt

- Jede Stunde in Marburg gleiche Ankunfts-/Abfahrtszeiten

		Montag - Freitag										
		RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Bad Laasphe #	ab	5.18	6.26	7.31	9.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31
Wallau (Lahn)		5.25	6.33	7.37	9.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37
Biedenkopf		5.31	6.39	7.44	9.44	11.44	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44
Wolfgruben Wilhelmshütte		5.38	6.46	7.51	9.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51
Friedensdorf		5.41	6.48	7.53	9.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53
Buchenau		5.46	6.57	7.58	9.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58
Caldern		5.52	7.04									
Sterzhausen		5.57	7.08	8.08	10.08	12.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08	18.08
Goßfelden		6.00	7.11	8.11	10.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11
Sarnau		6.04	7.15	8.15	10.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15
Cölbe		6.09	7.20	8.20	10.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20
Marburg (L)	an	6.14	7.24	8.24	10.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24
Marburg (L)	ab	6.22	7.37	8.37	10.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37
Gießen	an	6.43	7.54	8.55	10.55	12.55	13.54	14.55	15.54	16.55	17.54	18.55
Frankfurt Hauptbahnhof	an	7.35	8.38	9.38	11.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38

Einwohnerzahlen der Gemeinden an der Main-Weser-Bahn 2009: Landkreis Marburg-Biedenkopf und Gemeinde Lollar



Quelle Einwohnerdaten: Wikipedia Erstellt: MWB im Takt, 21.01.2012

Was bedeutet dies für die Zwischenstationen?



Main-Weser-Bahn im Takt

- Wegfall von 5 Halten pro Tag und Richtung an allen Bahnhöfen zwischen Marburg und Gießen (Mo - Fr):

Marburg - Gießen heute

- halten überall	28 Züge
- halten an größeren Bahnhöfen	6 Züge
gesamt:	34 Züge

Gießen - Marburg heute

- halten überall	30 Züge
- halten an größeren Bahnhöfen	3 Züge
gesamt:	33 Züge

Vorschlag Marburg - Gießen

- halten überall	23 Züge (-18%)
- halten an größeren Bahnhöfen	6 Züge
gesamt:	29 Züge (-14,7%)

Vorschlag Gießen - Marburg

- halten überall	25 Züge (-16,7%)
- halten an größeren Bahnhöfen	3 Züge
gesamt:	28 Züge (-15,2%)

Aber:

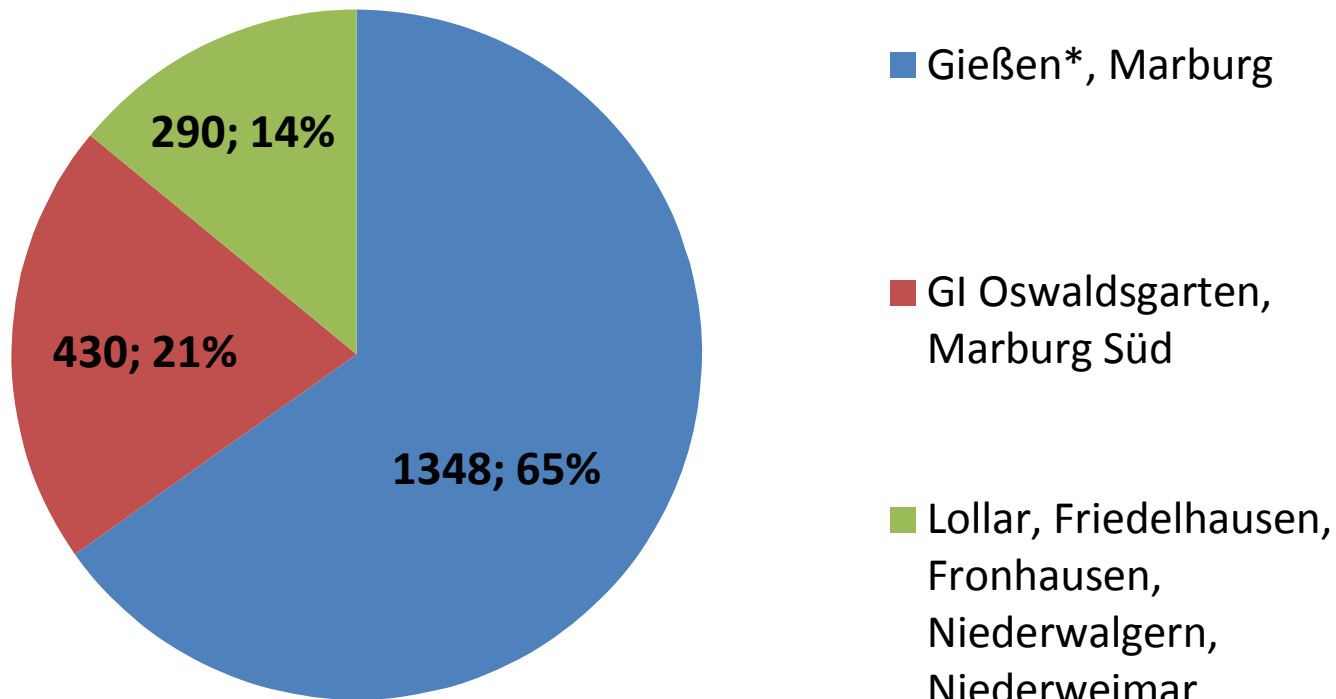
- Keine Änderungen in der morgendlichen Hauptverkehrszeit bis 9 Uhr
- Keine Änderungen nach 19:30 Uhr
- Anbindung Lollar - Gießen wird ergänzt über bestehende Buslinie 520 (über 30 Fahrten pro Tag und Richtung)

Fahrgastzählung in den HLB-Zügen am 29. Februar 2012



Main-Weser-Bahn im Takt

Wo steigen die Fahrgäste ein /aus?



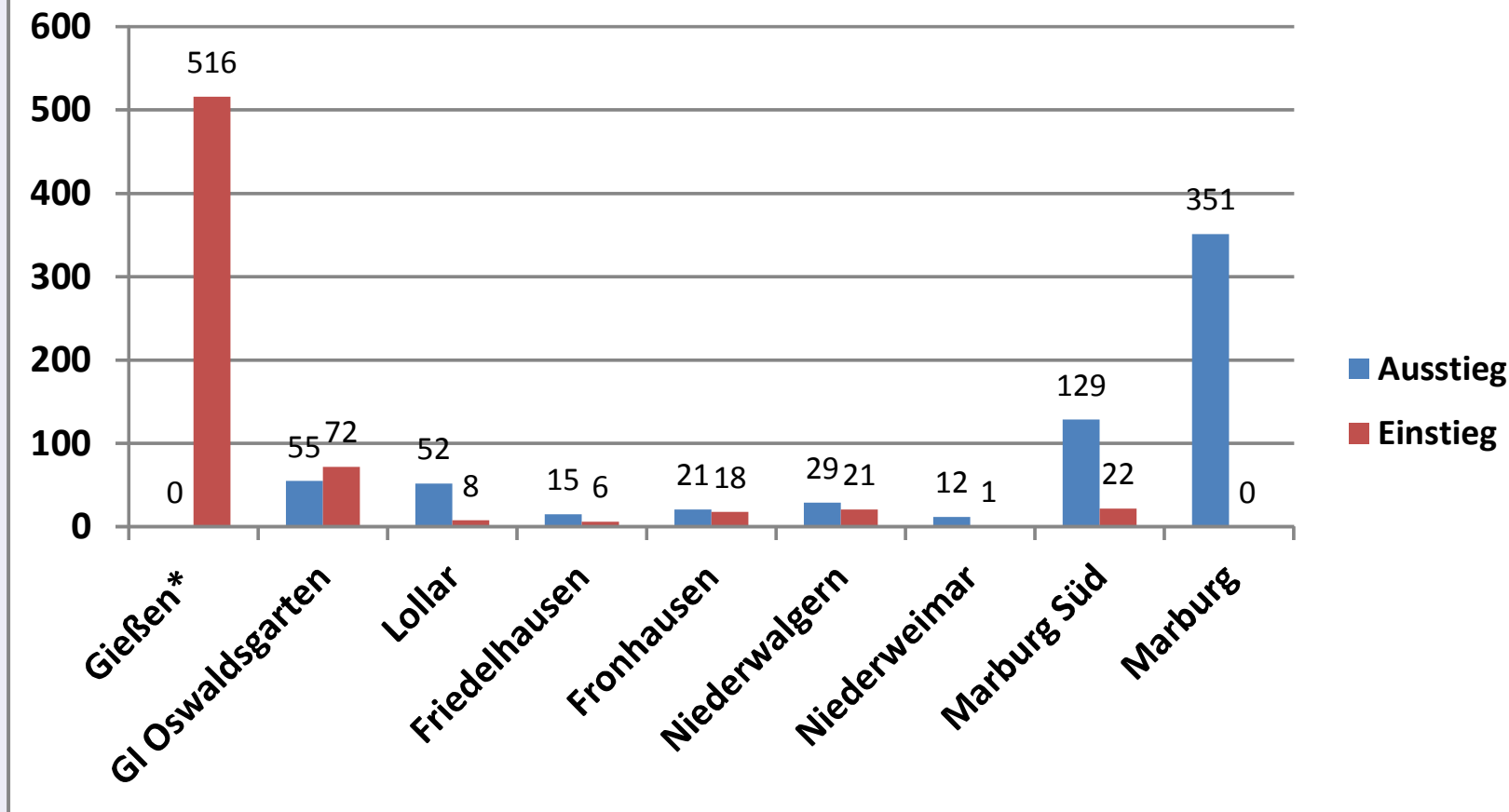
Einstieg Gießen*: Die Fahrgastzahlen unter dem Punkt „Einstieg Gießen“ setzen sich zusammen aus den Fahrgästen, die in Gießen zugestiegen sind sowie den Fahrgästen, die bereits bei Ankunft des Zuges in Gießen im Zug sitzen und weiter Richtung Marburg fahren. Die Zahl entspricht damit der Besetzung nach Abfahrt in Gießen.

Fahrgastzählung in den HLB-Zügen am 29. Februar 2012



Main-Weser-Bahn im Takt

**Alle Ein-/Ausstiege
Fahrtrichtung Gießen - Marburg**



Einstieg Gießen*: Die Fahrgastzahlen unter dem Punkt „Einstieg Gießen“ setzen sich zusammen aus den Fahrgästen, die in Gießen zugestiegen sind sowie den Fahrgästen, die bereits bei Ankunft des Zuges in Gießen im Zug sitzen und weiter Richtung Marburg fahren. Die Zahl entspricht damit der Besetzung nach Abfahrt in Gießen.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Main-Weser-Bahn im Takt

Kontakt:

Dr. Franz Grolig
Hauptstraße 39
61200 Wölfersheim

Jürgen Lerch
Bismarckstraße 3
35510 Butzbach

Tel: 06036 9391

Tel: 06033 16047

Email: mwb-im-takt@lerbu.de

Internet: www.probahn-bus.org/mwb-im-takt/

