

Fahrzeiten Frankfurt - Marburg - Stadtallendorf verschiedene Zugarten



Main-Weser-Bahn im Takt

Regionalexpress Frankfurt - Kassel



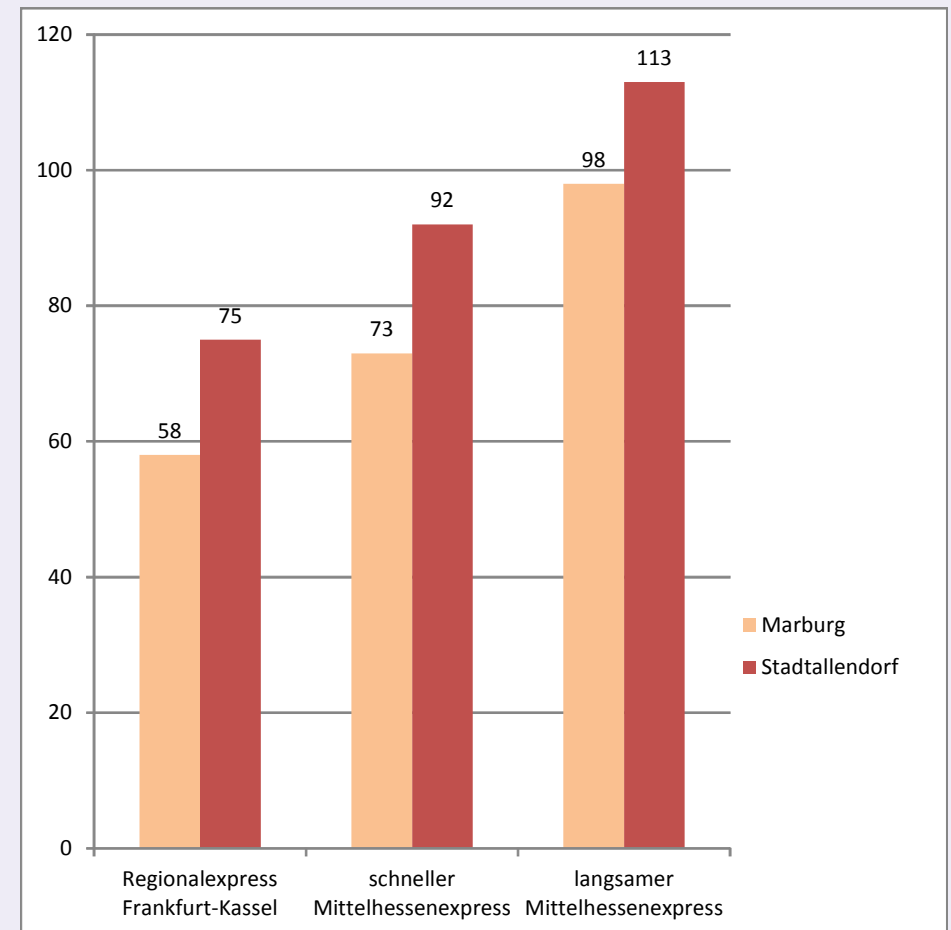
Mittelhessenexpress Frankfurt - Treysa



Regionalexpress Frankfurt - Gießen - Siegen / Marburg



Fahrzeiten Frankfurt - Marburg / Stadtallendorf Streckenlänge: 96 km / 118 km



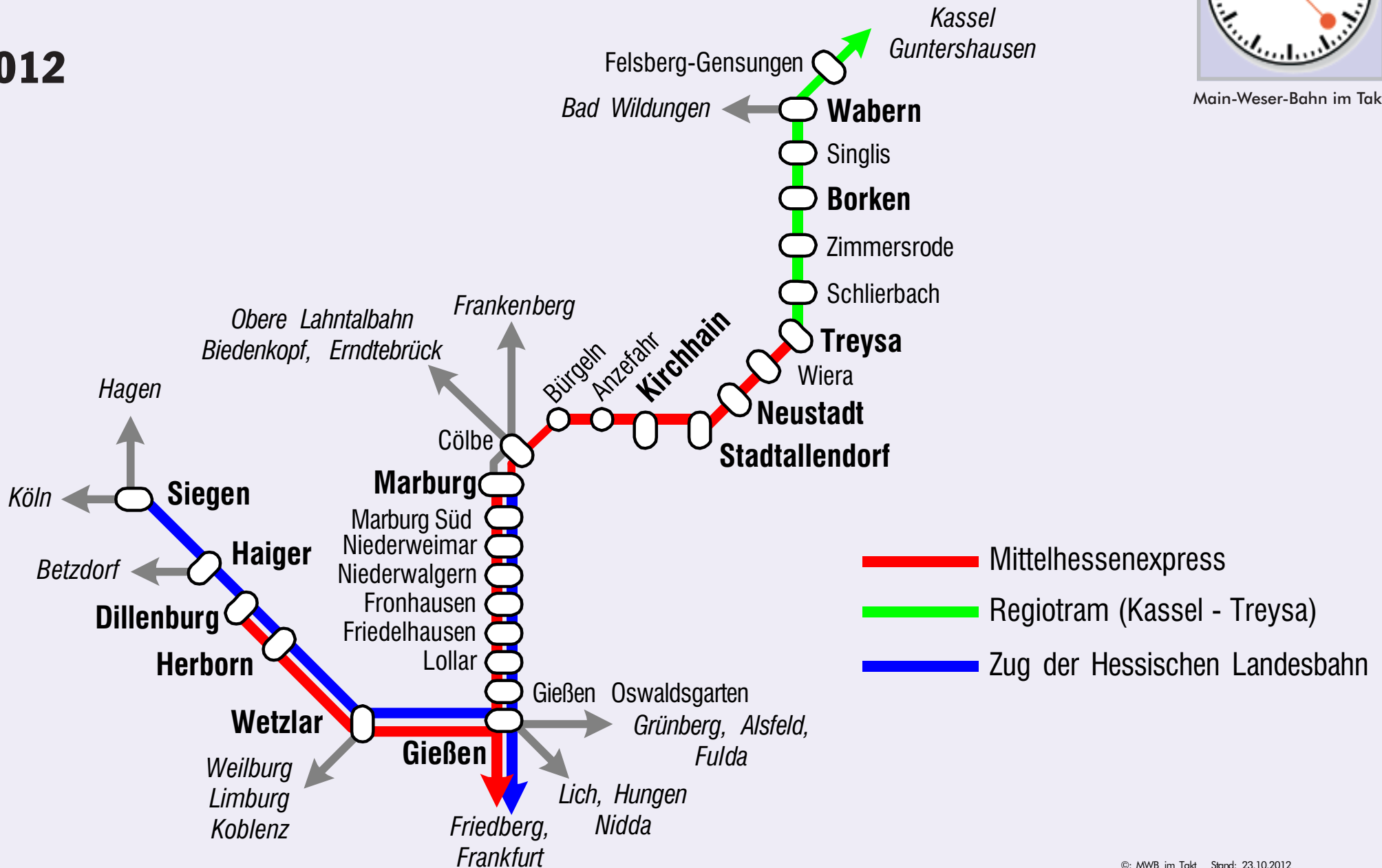
Fahrtzeit in Minuten

Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt

2012



Main-Weser-Bahn im Takt

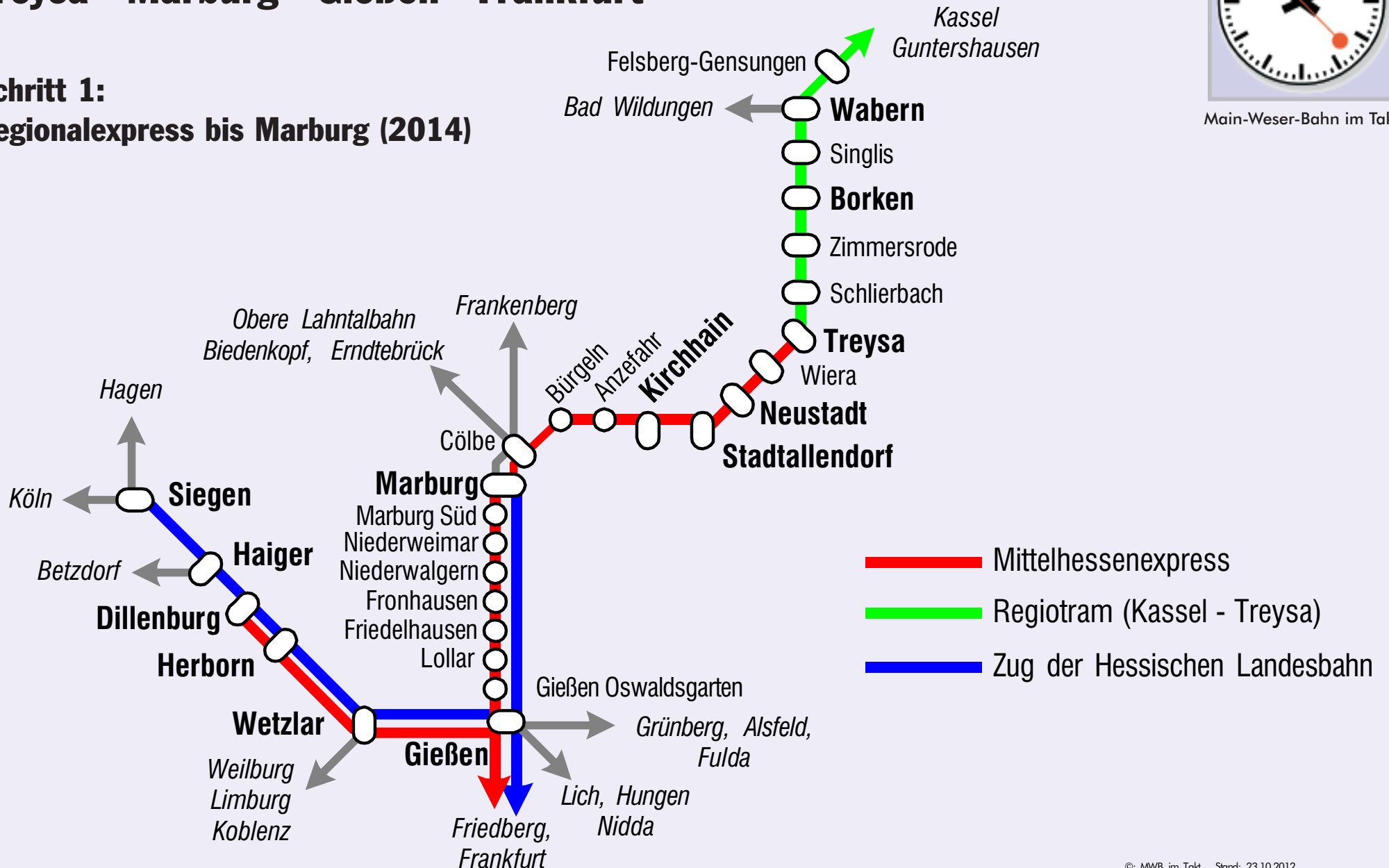


Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 1: Regionalexpress bis Marburg (2014)



Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 2: Verlängerung bis Stadtallendorf (2014)

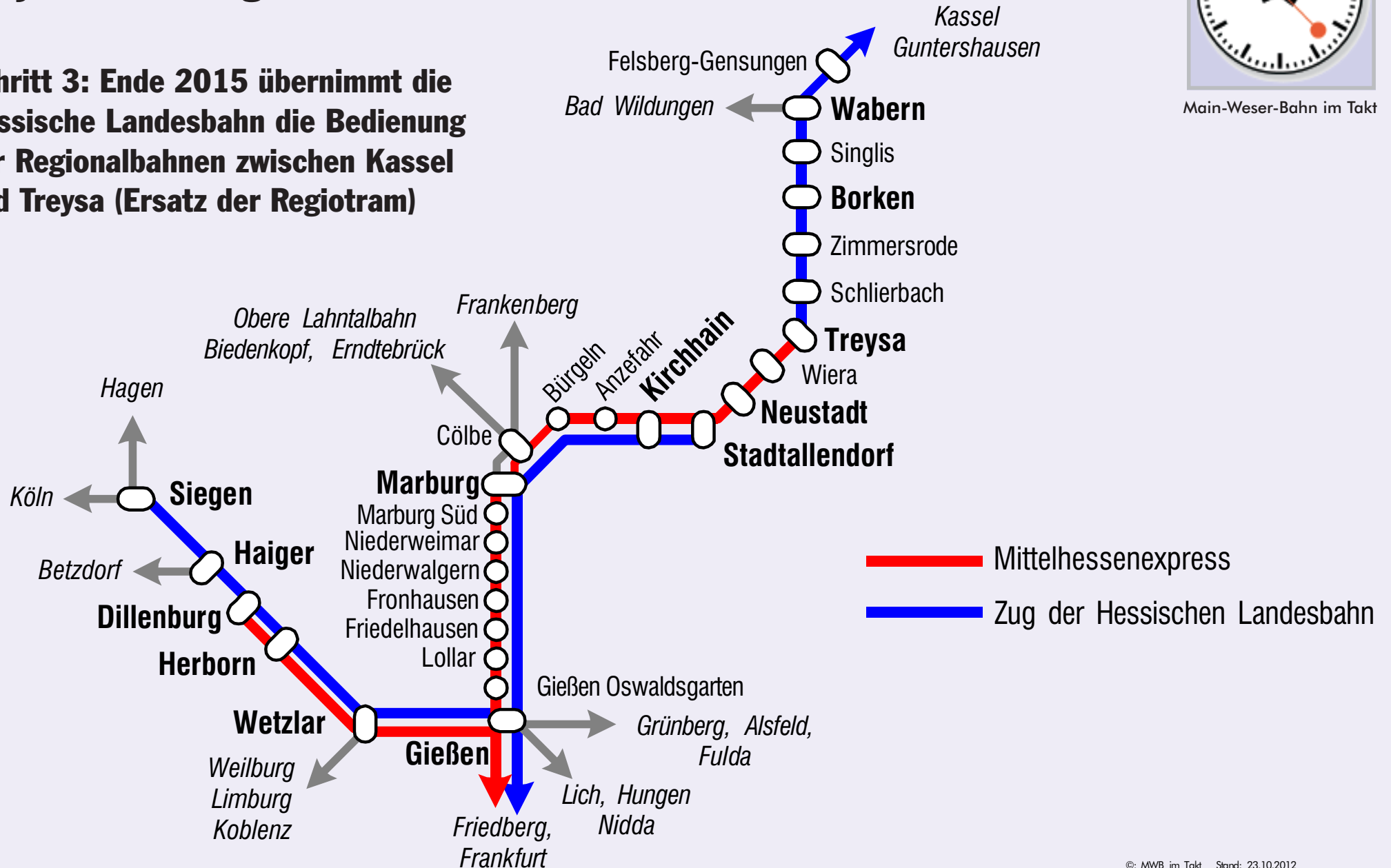


Vorschlag: Regionalexpress-Stundentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 3: Ende 2015 übernimmt die Hessische Landesbahn die Bedienung der Regionalbahnen zwischen Kassel und Treysa (Ersatz der Regiotram)

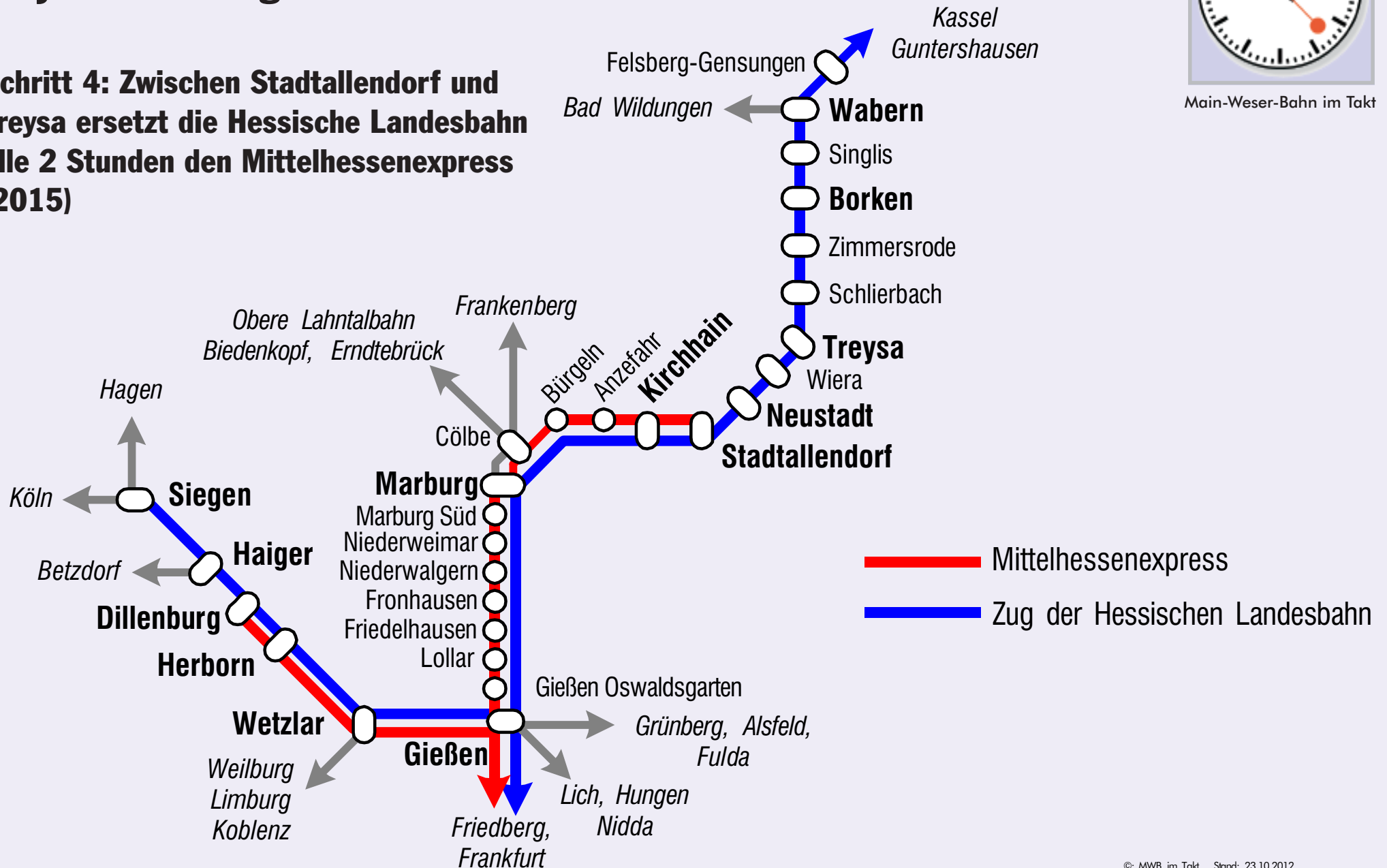


Vorschlag: Regionalexpress-Studentakt Treysa - Marburg - Gießen - Frankfurt



Main-Weser-Bahn im Takt

Schritt 4: Zwischen Stadtallendorf und Treysa ersetzt die Hessische Landesbahn alle 2 Stunden den Mittelhessenexpress (2015)



Zusammenfassung



Main-Weser-Bahn im Takt

Vorteile des Konzepts:

- Wieder sauberer Stundentakt für Marburg, erstmals ohne IC-Zuschlag
- Jede Stunde gute Anschlüsse nach Frankenberg / zur Oberen Lahntalbahn
- Schneller RE-Stundentakt bis Treysa möglich, nur Zusatzbestellungen Marburg - Stadtallendorf erforderlich
- Kirchhain, Stadtallendorf und Neustadt erhalten zusätzliche durchgehende Züge nach Frankfurt
- Umsteigen in Treysa entfällt alle 2 Stunden; durchgehende Fahrten von allen nordhessischen Bahnhöfen nach Mittelhessen / ins Rhein-Main-Gebiet möglich