

Main-Weser-Bahn im Takt

Initiative zur Verbesserung des Bahnfahrplans
in Mittelhessen



Main-Weser-Bahn im Takt
c/o Dr. Franz Grolig
Hauptstraße 39
61200 Wölfersheim

Tel: 06033 16047
Mobil: 0172 6521701

Email: mwb-im-takt@lerbu.de
Web: www.probahn-bus.org/mwb-im-takt

Wölfersheim, 10.11.2014

Presseerklärung

Zahlreiche Verbesserungen zum kommenden Fahrplanwechsel Regionalexpress-Studentakt an allen 7 Tagen der Woche bis Marburg - 3 RE-Züge bis Stadtallendorf verlängert - Kürzere Umsteigezeiten im Bahnhof Marburg

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 14. Dezember wird es im Landkreis Marburg Biedenkopf zahlreiche Fahrplanverbesserungen geben. Erstmals fahren die Regionalexpresszüge im Studentakt von Frankfurt bis Marburg, und das an allen sieben Wochentagen.

Von Marburg verkehrt von 7 bis 20 Uhr jede Stunde ein schneller Regionalexpress (RE), der auf der Fahrt nach Frankfurt nur in Gießen und Friedberg hält. Dabei wechseln sich die Doppelstockzüge der Deutschen Bahn und die Triebwagen der Hessischen Landesbahn (HLB) stündlich ab. (siehe Tabelle). In der Gegenrichtung verlässt der Zug Gießen um 07.05 Uhr stündlich bis 21 Uhr, wobei die Züge Gießen ab 17.10 Uhr und 21.09 Uhr weiterhin auf allen Stationen zwischen Gießen und Marburg halten.

Drei Züge der HLB werden zudem Montag bis Freitag bis Stadtallendorf verlängert und bedienen auch Kirchhain (Marburg ab 7.24 Uhr, 15.20 Uhr, 19.21 Uhr, Stadtallendorf an 07.39 Uhr, 15.37 Uhr, 19.37 Uhr). In der Gegenrichtung verlassen die Züge Stadtallendorf um 08.16 Uhr, 16.18 Uhr und 20.18 Uhr.

Komplett neu sind die Züge der HLB nach Marburg am Wochenende. Acht neue Zugpaare ermöglichen am Samstag den RE-Studentakt von ca. 7 bis 21 Uhr. Am Sonntag beginnt der RE-Studentakt zwei Stunden später und endet ebenfalls um 21 Uhr. Das letzte Zugpaar hält wieder auf fast allen Stationen zwischen Gießen und Marburg. Durch den neuen Wochenendverkehr ergeben sich in Gießen kurze Umsteigezeiten aus Richtung Koblenz und Siegen nach Marburg, was zu Reisezeitkürzungen von bis zu einer Stunde führt.

Main-Weser-Bahn im Takt

Initiative zur Verbesserung des Bahnfahrplans
in Mittelhessen



- 2 -

Durch die neuen Fahrzeiten der HLB-Züge bestehen jetzt stündliche gute bis sehr gute Anschlüsse zur Oberen Lahntalbahn. Die Umsteigezeiten betragen oft nur 4 Minuten, sodass sich die Reisezeiten von z.B. Gießen nach Biedenkopf um bis zu 26 Minuten verkürzen. Auch zu zahlreichen Stadt- und Regionalbuslinien am Marburger Bahnhof können kürzere Umstiege realisiert werden.

Bisher nicht angepasst wurde der Fahrplan der Burgwaldbahn nach Frankenberg, sodass alle zwei Stunden in Marburg Übergangszeiten von über 20 Minuten bestehen. Nach unseren Informationen soll der Fahrplan aber mit der Wiederinbetriebnahme der Strecke Frankenberg - Korbach im Sommer 2015 angepasst werden. Dann sollen die Züge in Marburg immer zur Minute 29 Richtung Frankenberg abfahren.

Zwischen Marburg und Gießen entfallen zum Fahrplanwechsel montags bis freitags fünf Regionalbahnen (Marburg ab 10.21 Uhr, 12.21 Uhr, 16.21 Uhr, 18.18 Uhr, 20.21 Uhr), in der Gegenrichtung vier Regionalbahnen (Gießen ab 09.09 Uhr, 11.09 Uhr, 15.09 Uhr, 19.09 Uhr). Die Fahrplaninitiative erwartet, dass die gut besetzten Züge Marburg ab 16.21 Uhr und Gießen ab 19.09 Uhr durch zusätzliche Regionalbahnen ersetzt werden.

Alle Züge vor 9 Uhr fahren unverändert, sodass alle Pendler und Schüler wie gewohnt an ihren Arbeitsplatz bzw. zur Schule kommen. Auch in der Mittagszeit wurde der Halbstundentakt nach Schulschluss beibehalten.

Die Fahrplaninitiative „Main-Weser-Bahn im Takt“ zeigt sich erfreut, dass 5 Jahre nach der zeitlichen Verlegung des Intercity nun der Stundentakt mit schnellen Zügen für den Kreis Marburg-Biedenkopf wieder hergestellt wird. Franz Grolig: „Erstmals gibt es einen Regionalexpress-Stundentakt Richtung Frankfurt an allen Tagen der Woche. Für viele Pendler werden die Fahrkarten günstiger, weil jetzt oft auf den IC-Zuschlag verzichtet werden kann“.

Auch Jürgen Lerch von der Fahrplaninitiative sieht im neuen Fahrplan fast nur Positives: „Die zusätzlichen Züge am Wochenende verkürzen für viele Studenten die Anreise. Und die Verlängerung von drei Zugpaaren bis Stadtallendorf lässt die Region Mittelhessen enger zusammen wachsen“.

Die Initiative dankt allen UnterstützerInnen, die das Regionalexpress-Konzept auf dem jahrelangen Weg durch die Gremien voran gebracht haben. Indem der RMV nun diesen wichtigen Schritt zur Etablierung einer stündlichen schnellen Regionalexpress-Verbindung auf der Main-Weser-Bahn vollzieht, ist die Initiative zuversichtlich, dass zusammen mit dem Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) auch die Verlängerung des Angebots bis Treysa gelingen wird.

- 3 -

Main-Weser-Bahn im Takt

Initiative zur Verbesserung des Bahnfahrplans
in Mittelhessen



- 3 -

Main-Weser-Bahn im Takt
c/o Dr. Franz Grolig
Hauptstraße 39

61200 Wölfersheim

Tel: 0172 6521701

Email: mwb-im-takt@lerbu.de

Web: www.probahn-bus.org/mwb-im-takt

Anlage: Abfahrtszeiten schnelle Regionalexpresszüge Marburg - Frankfurt ab 14.12.2014

Hinweis: Der neue Fahrplan (gültig ab 14. Dezember 2014) ist bereits in der
Onlineauskunft der Deutschen Bahn eingepflegt:

<http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/d>

Die Initiative „Main-Weser-Bahn im Takt“ wird getragen von: Personalrat der Philipps-Universität Marburg + Verkehrsreferat des ASTA der Philipps-Universität Marburg + ver.di-Betriebsgruppe an der Philipps-Universität Marburg + Fahrgastbeirat Wetterau + Arbeitskreis zur Förderung des Schienenverkehrs im Raum Marburg (AFS) + Fahrgastverband Pro Bahn & Bus e.V. + Verkehrsclub Deutschland (VCD) Wetterau + Deutscher Gewerkschaftsbund (DGB) Wetterau + zahlreiche Einzelpersonen



Abfahrtszeiten schnelle Regionalexpresszüge Marburg - Frankfurt ab 14.12.2014

Mo - Fr	Sa	So
	05:35	
7:34	07:34	07:34
8:34	08:33	
9:35	09:35	09:35
10:33	10:33	10:33
11:35	11:35	11:35
12:33	12:33	12:33
13:35	13:35	13:35
14:33	14:33	14:33
15:35	15:35	15:35
16:34	16:33	16:33
17:35	17:35	17:35
18:33	18:33	18:33
19:35	19:35	19:35
20:34	20:33	20:33
21:35	21:35	21:35

Mit Umstieg in Gießen

Zug der Hessischen Landesbahn

Zug der Deutschen Bahn (Doppelstock)

Tabelle: Main-Weser-Bahn im Takt